

ARAGÓN-INFO

5 JULIO 1.999-11 JULIO 1.999

NÒMERO 109

Boletín electrónico semanal de carácter local realizado por El Acratador y Radio Topo. Está permitida y recomendada su impresión, distribución e inclusión en otros medios contrainformativos por cualquier medio, en todo o en parte, citando o no la fuente.

EL ACRATADOR,

e-mail csl@tao.ca

<http://csl.tao.ca/acratador>

RADIO TOPO,

e-mail farl@posta.unizar.es

<http://csl.tao.ca/rll/topo.html>

Participantes en la Red Estatal Contr@-Infos.

ANTIFASCISMO

Agresión fascista en una zona de bares.

Tres jóvenes que se encontraban en la zona de bares de la calle Moncasi de Zaragoza fueron agredidos por varios fascistas, se supone que militares. Los hechos ocurrieron a las 10 de la noche, cuando los jóvenes fueron rodeados por los agresores, que procedieron a golpearlos hasta dejar a uno de ellos inconsciente. Vari@s antifascistas que pasaban por el lugar se enfrentaron a los agresores y consiguieron ponerlos en fuga. No se ha presentado denuncia por la agresión.

Aragón-Info, 3-7-99.

ANTIMILITARISMO

Insumiso zaragozano absuelto tras no presentarse a juicio.

A.S., miembro del Colectivo Antimilitarista Pro-Insumisión de Zaragoza debía haber sido juzgado el martes 6, pero no se presentó a la vista oral. Según parece, finalmente, se celebró un simulacro de juicio en su ausencia. La Fiscalía solicitaba cuatro años de inhabilitación absoluta para este insumiso al servicio militar, que debía haberse incorporado a un acuartelamiento de El Ferrol (A Coruña) hace aproximadamente un año, y el abogado sí que compareció haciendo las alegaciones pertinentes. El viernes 9 salió la sentencia, que resultó absolutoria para el insumiso por un extraño defecto de forma. Según la sentencia, porque se debe incoar el expediente *mediante notificación personal a su domicilio con acuse de recibo*, sin que hasta el momento se sepa de ningún recurso por parte de la Fiscalía. El Colectivo Antimilitarista Pro-Insumisión (CAMPI) se ha hecho eco de la extraña sentencia y denuncia que se están produciendo cantidad de irregularidades por parte de los distintos juzgados, que en algunos casos han *perdido* los expedientes, como el del insumiso del CAMPI I.J., o han pedido incluso una fianza de 20.000 pesetas.

Aragón-Info, 9-7-99.

CÁRCEL

Visita de la Defensoría del Pueblo a la cárcel de Uesca.

Una delegación de la Oficina del Defensor del Pueblo visitó la cárcel de Uesca a petición de la Asociación de Seguimiento y Apoyo a Pres@s de Aragón, que elaboró recientemente un informe sobre las penosas condiciones de vida en este centro penitenciario. Dos representantes de la institución recorrieron durante varias horas los espacios interiores de la cárcel para comprobar las denuncias acerca del grave estado de deterioro que presentan sus instalaciones.

Heraldo de Aragón, 8-7-99.

CONTRAINFORMACIÓN

La Mandela, nuevo boletín contra informativo del grupo El Cierzo.

La Mandela es el trabajo y proyecto de una gente que quiere aportar su granito de arena en esto de la contrainformación e información, intentando enriquecer el debate político-social, aportando y recibiendo ideas de todas las luchas, pensamientos y sentimientos que vemos necesarios para transformar la sociedad, que pretende aunar fuerzas de todas aquellas personas, grupos y experiencias anticapitalistas, de carácter siempre antiautoritario y

asambleario, dejando de lado las críticas destructivas e irracionales y en ocasiones despectivas, que nos dividen y nos frenan en la lucha contra el capitalismo.

El grupo *El Cierzo* no quiere que en este boletín participen siempre las mismas personas, sino que espera la colaboración de todas a las que les interese el proyecto, aportando artículos de opinión, reflexión, actualidad, noticias breves, etc., y estableciendo una relación directa entre emisora/emisor-receptora/receptor. Grupo *El Cierzo*, apartado de correos 316, 50.080 Zaragoza (Estado español). Los lunes a las 20'30 horas les puedes encontrar en la Sala *Arrebato*, calle Palafox, número 28, bajos, 50.002 Zaragoza, en el barrio de La Madalena.
Usurpa, 5-7-99.

ECOLOGÍA

COAGRET afirma que hubo manipulación en la manifestación de regantes.

La Coordinadora de Afectad@s por Grandes Embalses y Trasvases (COAGRET) criticó duramente la movilización de regantes que tuvo lugar en Zaragoza el pasado viernes 2. COAGRET explicó los métodos para reunir a l@s no más de 20.000 manifestantes, entre los que se encuentran el pago de bocadillo y transporte, además de una cena de 1.500 pesetas ofrecida desde una asociación de vecin@s de Sariñena (Uesca) y el corte del suministro de agua para riego el día de la movilización. En rueda de prensa, Javier Mur, Alcalde de Santaliestra (Uesca), y Pedro Arrojo y Chus López, en nombre de COAGRET, afirmaron que la contramanifestación de l@s regantes estuvo llena de inmoralidad y criticaron la manipulación a la que son sometid@s agricultoras y agricultores por parte de sus dirigentes. Mur, por su parte, extendió las críticas a Tomás Sancho, Presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, por seguir adelante con el expediente de expropiación de terrenos en su pueblo a pesar de estar imputado en una querrela presentada por el Ayuntamiento de Santaliestra. A pesar de todo ello, desde COAGRET se volvió a lanzar un mensaje conciliador a l@s regantes, al afirmar que existe un acuerdo en el 75% de los planteamientos de ést@s con los de l@s afectad@s por grandes embalses, sobre todo en lo referido a la modernización de los regadíos y en la oposición a los trasvases, y se anunció visitas a poblaciones de las zonas del llano presuntamente beneficiadas por las obras hidráulicas, como Exea, en Zaragoza, y Sariñena y Tamarit, en Uesca, similares a la que recientemente se realizó a Almudévar (Uesca), que desde la Coordinadora se valoró muy positivamente.
El Periódico de Aragón, 5-7-99.

El Estado francés da vía libre al ferrocarril de Canfrán.

El Gobierno francés comunicó oficialmente al Gobierno español su interés por reabrir la línea internacional de ferrocarril entre Canfrán (Uesca) y Pau. Además, el Estado francés se muestra dispuesto a financiar el 25% de las obras de recuperación al otro lado de la frontera. La reivindicación de la reapertura del ferrocarril ha sido emblemática durante más de 20 años entre los movimientos sociales y ecologistas aragoneses. Luis Granell, portavoz de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfrán-Olorón (CREFCO) mostró después de conocer la noticia su confianza en que este tema se debata en la próxima cumbre franco-española. A lo largo de la semana, la Coordinadora ha anunciado que se dirigirá a todos los grupos parlamentarios en las Cortes de Aragón para pedir que adopten una postura favorable y unitaria respecto a la reapertura de la línea férrea. CREFCO acusó al Gobierno de Aragón de pasividad ante los últimos anuncios del Gobierno francés, en el sentido de potenciar el ferrocarril en detrimento de la carretera actualmente en construcción, que ha causado graves afecciones medioambientales a uno y otro lado de la frontera.
Heraldo de Aragón, 8-7-99.

Ecologistas en Acción de Aragón organiza la V Travesía Ecologista en Bicicleta bajo el lema Aragón, todo un mundo a proteger que recorrerá los caminos de Aragón del 10 al 18 de julio.

Como en anteriores convocatorias, la Travesía pretende conectar las comarcas y lugares afectados en Aragón por conflictos medioambientales. Este año los motivos fundamentales se relacionan con la política hidráulica y con el modelo de transporte por ferrocarril.

Así, el itinerario de la travesía seguirá el trazado del ferrocarril que vertebra Aragón de norte a sur, comenzando en la estación internacional de Canfrán, acompaña el recorrido del ferrocarril Zaragoza-Canfrán-Oloron y continúa desde Zaragoza por el trazado del ferrocarril Zaragoza-Valencia, concluyendo en Sarrión (última de estación en Aragón, antes de València).

Además del ferrocarril, en el recorrido se visitan tres zonas afectadas por agresivos proyectos de regulación (Canal de Berdún, Biscarrués-Mallos de Riglos y Lechago).

Para presentar públicamente esta V Travesía Ecologista en Bicicleta, Ecologistas en Acción convocó una rueda de prensa el viernes 9, a las 10'30 horas, en la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza. A dicha rueda de prensa acudieron, además de representantes de Ecologistas en Acción, miembros de la Coordinadora de Afectad@s por Grandes Embalses y Trasvases (COAGRET), de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfrán-Oloron (CREFCO) y de la Sociedad Española de Ornitología (S.E.O.).

En principio, han sido medio centenar l@s ciclistas que han iniciado la Travesía, aunque su número variará dependiendo de la etapa. Ecologistas en Acción criticó la actitud de RENFE, que se negó a facilitar el transporte de las bicicletas a la ida y a la vuelta, por lo que se ha tenido que alquilar una furgoneta.

QUINTA TRAVESÍA ECOLOGISTA EN BICICLETA

Del 10 al 18 de julio de 1.999

Los grupos ecologistas de Aragón unificados en torno a Ecologistas en Acción se lanzan con sus bicicletas a las carreteras durante nueve días para :

- Reivindicar soluciones menos agresivas a las comunicaciones transpirenaicas. Después del accidente del túnel del Montblanc, el ferrocarril Zaragoza-Canfrán-Olorón (carretera rodante) se perfila como el medio más ecológico y seguro para el transporte de mercancías, tal como se recoge en el pacto del Somport, que recientemente firmamos.
- Reivindicar una nueva cultura del agua, la racionalidad y la dignidad de la montaña. Existen alternativas que descartarían la realización de los embalses de Biscarrués, Yesa (recrecimiento) y Lechago (en Teruel). Los únicos beneficiarios de dichos embalses son las constructoras, las compañías eléctricas y los trasvases.
- Condenar proyectos tan agresivos para la montaña como el complejo especulativo en torno al esquí, que se quiere hacer en el canal de Izas (Canfrán), que no se justifican en ningún caso en base a su supuesta rentabilidad económica.

El deterioro medio ambiental puede ser irreparable.

1º) 10 de julio: Canfrán-Artieda (78 km.).

Zaragoza (tren 7h.)-Canfrán-cruce-Aratorés-Borau-Aísa-Jasa-cruce-Ponlarreina-Berdún-cruce-Artieda.

1º) opcional: Chaca-Artieda (46 km.).

Zaragoza (tren 7h.)-Chaca-Ponlarreina-desvío a puente río Aragón Subordán (baño y comida)-reencuentro con l@s otr@s-Berdún-cruce-Artieda.

2º) 11 de julio: Artieda-Samiánigo (80 km.).

Artieda-Ruesta-Puerto de Cuatro Caminos-Undués-Pintano-Bagüés-Bailo-Santa Cilia de Chaca-Chaca (tren 18'10h.)-Samiánigo.

2º) opcional: Artieda-Samiánigo (60 km.).

Artieda-Undués-Bailo-Ponlarreina (bus 16'45 h.)-Chaca (tren 18'10h.)- Samiánigo.

3º) 12 de julio: Samiánigo-Biscarrués (77 km.).

Samiánigo-Hostal de Ipiés-cruce-Caldearenas-Javierrelatre-cruce-Ena (baño y comida)-Anzánigo-Santa María y La Peña-Morillo de Galligo-Ayerbe-Biscarrués.

3º) opcional: Samiánigo-Biscarrués (48 km.).

Samiánigo (tren 7'55h.)-Anzánigo- Ena (baño y comida)-La Peña-Biscarrués.

4º) 13 de julio: Biscarrués-Zaragoza (49 km.).

Biscarrués-Ardisa-presa-Sotonera-cruce-pista de la línea férrea entre Turuñana y Gurrea de Galligo-Ontinar de Salzuera (tren 21 h.)-Zaragoza.

4º) opcional: Biscarrués-Zaragoza (44 km.).

Biscarrués-Ayerbe-Loarre-Bolea-Esquadras-Uesca (tren 20'20h.)-Zaragoza.

5º) 14 de julio: Zaragoza-Belchite (52 km.).

Zaragoza-Botorrita-Jaulín-Fuendetodos-Belchite

6º) 15 de julio: Fuendetodos-Daroca (67 km.).

Fuendetodos-Villanueva de Huerva-Aguilón-Herrera de los Navarros-Luesma-Fombuena-Badules-cruce-Daroca.

7º) 16 de julio: Daroca-Lechago (68 km.).

Daroca-Puerto de Santed-Gallocanta-pista de Las Cuerlas-Bello-Torralba-Villalba-Caminreal-Fuentes Claras-pista entre El Poyo del Cid y Calamocha-Navarrete-Lechago.

7º) opcional: Daroca-Lechago (52 km.).

Daroca-Puerto de Santed-Gallocanta-Tornos-Calamocha-Lechago.

8º) 17 de julio: Lechago-Teruel (55 km.).

Lechago (tren 9'30 h.)-Monreal del Campo-Ojos Negros-Sierra Menera-cruce-Ródenas-pista de Peracense-Almohaja-Santa Eulalia del Campo (tren 17'45 h.)-Teruel.

9º) 18 de julio: Teruel-Zaragoza (47 km.).

Teruel (plataforma del ferrocarril)-Puerto de Escandón-pista entre Puebla de Valverde, Sarrión y Escaleruela)-Albentosa (tren 17'45 h.)-Zaragoza.

Ecologistas en Acción, 9-7-99.

SOLIDARIDAD INTERNACIONALISTA

Visita de un miembro de la Dirección del Ejército de Liberación Nacional.

Invitado por el Comité de Solidaridad Internacionalista de Zaragoza, el comandante Milton Hernández, miembro de la Dirección del Ejército de Liberación Nacional (E.L.N.), se reunió con diversos colectivos sociales. Por razones de seguridad no se le pudo grabar una entrevista, pero nuestro@s compañer@s del Comité nos han facilitado la transcripción de la que ell@s realizaron. También nos han cedido la documentación sobre el E.L.N. y la situación en Colombia que trajo Milton Hernández, que enviaremos gustosamente por correo electrónico a quien la solicite (es un poco extensa).

ENTREVISTA CON MILTON HERNÁNDEZ (MIEMBRO DE LA DIRECCIÓN DEL EJÉRCITO DE LIBERACIÓN NACIONAL (E.L.N.) DE COLOMBIA

Contamos con la presencia del compañero Milton en nuestra ciudad. ¿Qué os trae por estas tierras?

Nuestro propósito central en la gira por Europa y en particular en España, es dar a conocer la aguda situación política y social por la que atraviesa el pueblo colombiano y a su vez dar a conocer nuestra propuesta de solución política al conflicto social y armado que se desarrolla en nuestra patria desde hace ya 50 años.

¿Qué valoración hacéis del conocimiento que en España se pueda tener la situación colombiana?

Es una doble sensación, de un lado encontramos un desconocimiento de los orígenes de nuestro conflicto y el manejo que los grandes medios de comunicación hacen de él, donde al pueblo colombiano y a sus organizaciones populares se les estigmatiza como narcoterroristas y delincuentes, que carecemos de una propuesta cierta para la reconstrucción de la nación. Del otro lado, en la medida en que esclarecemos la realidad, difundimos la capacidad de resistencia política y militar de nuestras gentes, hoy encontramos oídos receptivos y manos generosas dispuestas a la solidaridad y hermandad para nuestro pueblo.

¿Habéis tenido alguna respuesta a nivel oficial de algún gobierno a vuestra propuesta de solución al conflicto?

Hemos encontrado algunos gobiernos tales como Suiza, Suecia, España Venezuela, Noruega, Alemania, que por diversos motivos han mostrado su interés en facilitar un acercamiento entre la Insurgencia y el Estado. El E.L.N. ha aceptado esta gestión sobre nuestro pedido de que dicha iniciativa este enmarcada en los principios de neutralidad y discreción como manera de hacer valer la soberanía de nuestras propias iniciativas sin dependencia e imposición alguna.

¿Qué condiciones deberían darse en Colombia para que fuera efectiva una posible solución?

Venimos insistiendo en que el origen de nuestro conflicto es económico, social y político y por consiguiente su solución debe darse en el marco de unas nuevas condiciones de vida de las gentes más humildes donde el pan, la dignidad, la soberanía y el bienestar esten por siempre en cada uno de los hogares de nuestra nacionalidad. No como en la actualidad, donde el poder económico y político está concentrado en un pequeño grupo de ricachones que hipotecaron la soberanía nacional a las grandes multinacionales y tienen sometida a la mayoría de nuestra población a carecer de los más mínimos derechos como la salud, el trabajo, la educación y la propia vida. Por este motivo consideramos que la solución militar que nos quieren imponer desde los Estados Unidos agravaría aun más la crudeza de nuestra guerra.

Las declaraciones del general Charles Wilhelm en el sentido de que Panamá no sería capaz de garantizar la seguridad del Canal parecen ser tendentes a desde esta posición y con la internacionalización del conflicto colombiano, tener excusa para hacer otro Kosovo en la zona. ¿Cómo afectaría esto al proceso de futuras negociaciones?

Estas declaraciones corresponden a la política intervencionista del Departamento de Estado que pretenden imponer a l@s colombian@s una amplia presencia internacional de carácter militar en nuestro conflicto interno. Son viejos los llamados a los gobiernos fronterizos a que prestando el problema de los narcóticos y el terrorismo coloquen sus ejércitos en plan de combate contra las fuerzas insurgentes colombianas. Excepto el gobierno de Fujimori en el Perú, que ha mostrado su intención clara de participar, los demás pueblos, estados y gobiernos no respaldan esta participación intervencionista, el E.L.N. reitera ante los pueblos fronterizos su política de respeto a los asuntos internos de cada país y al no involucramiento en ellos. Así como reafirmamos nuestro derecho como nación y pueblo a resolver nuestro actual conflicto por nosotros mismos.

Ante la necesidad de zonas de despeje para el inicio de conversaciones, ¿Cuál creéis que es el motivo por el cual el gobierno colombiano no accede a ellas cuando si lo a hecho con otras fuerzas insurgentes?

El actual Gobierno tiene una sola estrategia para buscar a mediano plazo el aniquilamiento de las fuerzas guerrilleras de Colombia representadas por las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (F.A.R.C.), el Ejército Popular de Liberación, el Movimiento Jaime Batemancayón y el Ejército de Liberación Nacional por considerarnos el enemigo central a derrotar. Sin embargo, esta estrategia única tiene hoy una forma táctica de aplicación diferente. Ellos parten de la base de que las F.A.R.C. son la fuerza a derrotar ya que las demás organizaciones sin las F.A.R.C. sucumbiríamos y entraríamos a ser aniquilados militarmente o plegarnos a la hipotética solución política que surgiera de unos acuerdos entre F.A.R.C. y el Estado colombiano. De ahí que, sin descartar la opción militar con las F.A.R.C., la combinen con el inicio del diálogo en la zona de despeje acordada bilateralmente y con la agenda común ya pactada que comenzarán a negociar a partir del 7 de julio. En particular, al E.L.N. no se nos acepta nuestra exigencia de un área despejada para garantizar nuestra convención nacional por creer equivocadamente que a nosotros nos derrotarían con relativa facilidad por la vía militar.

Han surgido desde algunos sectores la idea de una nueva partición de Colombia. ¿Cuál sería la posición del E.L.N. en este aspecto?

Rechazamos clara y abiertamente el proposito de aplicarnos la llamada yugoslavización de Colombia, que fragmentaria nuestra patria en varias partes o regiones. Ratificamos la lucha por la integridad de una nación libre, soberana e igualitaria.

¿Qué se puede hacer desde acá a nivel personal o colectivo para apoyar estas justas reivindicaciones del pueblo colombiano?

Nosotr@s decimos que la solidaridad es la ternura de los pueblos y en este sentido alentamos el trabajo solidario de distintas organizaciones y colectivos por acompañarnos en este camino justo emprendido. Esperamos que cada día se vinculen nuevas fuerzas y compañer@s y que hagan de nuestra causa una causa propia, entendiendo que en Colombia, por la persistencia del movimiento guerrillero y por negarse este movimiento a la negociación sin soluciones sociales y económicas, somos objeto del mayor interés imperialista para imponernos por la fuerza sus propias opciones políticas y militares. La única forma de confrontar con éxito esta estrategia es garantizar la acción solidaria de los pueblos.

Para terminar ¿Qué ha representado para ustedes la presencia codo con codo en su lucha de tres de nuestros paisanos como han sido Domingo Laín, Manuel Pérez y José Antonio Jiménez?

Esta presencia tierna de estos sacerdotes y guerreros no solo dignificó y engrandeció la historia del E.L.N. sino que nos permitió convivir a diario con el internacionalismo de estos tres grandes aragoneses que renunciando a todo se vincularon a nuestras filas guerrilleras, haciendo suyo el pensamiento de nuestro sacerdote Camilo Torres Restrepo, de dar la vida por l@s pobres sin exigir nada a cambio. A través de ellos aprendimos a conocer Aragón, Zaragoza, Alfamén, Teruel, Paniza y hacerlos también nuestra propia tierra en la medida en que conocimos su historia, su cultura y sus gentes.

Comité de Solidaridad Internacionalista de Zaragoza y Aragón-Info, 5-7-99.

ANTIRREPRESIÓN

Suspendidas indefinidamente las obras en Cañizar del Olivar.

Las obras de construcción de un trasvase de aguas entre las localidades turolenses de Cañizar del Olivar y Esteruel fueron suspendidas indefinidamente, tras los enfrentamientos entre vecin@s del primer pueblo y guardias civiles que tuvieron lugar la pasada semana. Al parecer, la suspensión responde al inicio de negociaciones directas entre los ayuntamientos de los dos municipios, ya que la población de Cañizar se opone frontalmente a que el trasvase de agua se realice desde la fuente de Las Ventas. Sin embargo, la brutal actuación de la Guardia Civil no va a ser fácilmente olvidada. Unas 1.000 personas han firmado ya un escrito en el que se solicita la destitución del Subdelegado del Gobierno en Teruel, Ángel Fernández. Vecin@s de otras localidades también han firmado esta petición, que será respaldada con nuevas movilizaciones si no se produce.

Heraldo de Aragón, 9-7-99.

LABORAL

Rechazan el último recurso contra el expediente de regulación de empleo en Opel.

El Consejero de Trabajo y Asuntos Sociales del Gobierno de Aragón en funciones, Fernando Labena, desestimó el recurso interpuesto por la Confederación General del Trabajo (C.G.T.) contra la resolución dictada por la Dirección General de Trabajo que autorizaba un expediente de regulación de empleo de 18 días de duración en la factoría que la transnacional automovilística Opel tiene en Figueruelas (Zaragoza). C.G.T. adelantó en su momento su intención de no recurrir la decisión de Labena, por lo que se puede considerar firme el expediente, que el lunes 5 cumplió su segundo día, acudiendo a la fábrica sólo l@s trabajadoras y trabajadores mayores de 55 años y l@s encargad@s de tareas de administración, mantenimiento y repuestos.

Heraldo de Aragón, 5-7-99.

Se confirma el cierre de SAI Automotive Sommer de Villanueva de Gállego.

La apertura de una nueva planta del grupo francés Sommer Allibert en Tarazona (Zaragoza) conllevará el cierre de la que la transnacional tiene en Villanueva de Gállego (Zaragoza), según confirmó a trabajadoras y trabajadores el director de recursos humanos del grupo Sommer en el Estado español, Jorge Martín. La transnacional está dispuesta a recolocar a l@s 79 emplead@s en otras factorías del Estado, incluida la nueva de Tarazona, o a indemnizar a aquell@s que no acepten el traslado forzoso. Según fuentes de la empresa, se pretende abastecer de componentes a otras fábricas automovilísticas aparte de Opel, para quien trabaja actualmente en exclusiva.

Heraldo de Aragón y Europa Press, 6-7-99.

Una empresa auxiliar de Opel acuerda retirar el expediente de regulación de empleo.

La empresa *Insonorizantes Pelzer*, una auxiliar de la fábrica de *Opel* en Figueruelas (Zaragoza), acordó con el comité de empresa retirar el expediente de regulación de empleo derivado del presentado por la transnacional automovilística. El pacto prevé que los siete días en los que la producción será suspendida, la cuarta semana de agosto y varios días de las fiestas del Pilar de Zaragoza, sean recuperados en sábado o en horas fuera de la jornada laboral habitual. El expediente de regulación de empleo, de 18 días de duración, iba a afectar a l@s 79 trabajadoras y trabajadores de la plantilla.

El Periódico de Aragón, 7-7-99.

Trabajadoras y trabajadores de *Textiles Marín* temen por su futuro.

Trabajadoras y trabajadores de *Textiles Marín* denunciaron en rueda de prensa la mala situación que la empresa padece hace varios años y que podría acabar con su venta. Esta empresa tiene fábricas repartidas por todo el Estado español, incluida una en Zaragoza, en la que trabajan 21 personas. Trabajadoras y trabajadores exigieron a la dirección de la empresa la adopción de un plan de futuro que garantice su continuidad, comprometida por la acumulación de 500 millones de pérdidas.

El Periódico de Aragón, 8-7-99.

SALUD

L@s vecin@s siguen movilizándose por una sanidad pública de calidad.

La Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza impulsará una nueva campaña entre las entidades vecinales para alertar sobre el peligro de privatización de los sectores más rentables de la sanidad pública, según Angelines Puente, miembro de la comisión de salud. Desde el próximo mes de octubre, se realizarán charlas que abordarán la situación sanitaria en al menos diez barrios y las asociaciones recibirán la documentación que recoge el trabajo realizado por la comisión de salud. Las principales cuestiones que se incluirán en los debates serán la reforma del impuesto sobre la renta de las personas físicas, el plan estratégico del Instituto Nacional de la Salud, la reforma de la Ley del Servicio Aragonés de Salud y las nuevas formas de gestión privada de los centros sanitarios, como las fundaciones y los consorcios. Para la Federación, que participa en la elaboración de la *Carta del derecho a la salud* en el seno de la Confederación de Asociaciones de Vecin@s, Consumidores y Usuari@s del Estado (CAVE), a pesar de que la Ley General de la Sanidad garantiza un sistema de salud gratuito y universal, peligran estos conceptos ante el agudizado acoso del Partido Popular al estado del bienestar. Si las fórmulas de gestión privada se generalizan, la salud de las personas mayores puede ser considerada no rentable, dado el elevado gasto médico de este sector poblacional. La educación para la salud y la prevención han sido ignoradas en las líneas maestras de la política sanitaria, a pesar del hincapié que se ha hecho sobre estas cuestiones en los últimos tiempos.

El Periódico de Aragón, 5-7-99.

Vecin@s del Actur demandan mejor atención sanitaria.

La Mesa de la Salud del barrio zaragozano del Actur, formada por las asociaciones de vecin@s *Rey Fernando* y *Puente Santiago* y por la Asociación de Mujeres Boira-Actur, solicitará una entrevista personal con el director provincial del Instituto Nacional de la Salud (INSALUD), Bernardo Jiménez, para reclamar soluciones urgentes al deterioro continuo en materia de atención sanitaria que sufre la zona. Estos colectivos denuncian que el INSALUD ignora el notable crecimiento poblacional del barrio y no ha adoptado las medidas necesarias en cuanto a personal y material para hacerle frente. Los dos centros de salud existentes en la actualidad son insuficientes, lo que provoca largas listas de espera, de hasta tres meses, y quejan constantes. Los servicios más afectados son los ginecología y pediatría, donde un problema concreto puede obligar a un ciclo de visitas a especialistas que puede durar hasta un año y medio. El función de los resultados de la entrevista, la Mesa de la Salud planteará la exigencia de la puesta en marcha de un tercer centro de salud o simplemente una mejor organización de los recursos existentes.

El Periódico de Aragón, 8-7-99.

MOVIMIENTO VECINAL

Reclamaciones desde la Margen Izquierda del río Ebro.

La Asociación de Vecin@s *Tío Jorge* del barrio zaragozano de Arrabal solicitó al Ayuntamiento más espacio para el centro cultural *Tío Jorge*, ya que éste está saturado. La Asociación reconoce que el centro cultural realiza una interesante labor en el barrio, y oferta amplias y diversas actividades culturales, aunque las limitaciones físicas impiden actualmente aumentar sus posibilidades. La misma directora del centro cultural, Pilar Salinas, ha reconocido que las demandas vecinales son acertadas. La directora afirmó que en una semana normal la cifra de personas que pasa por allí oscila entre 1.500 y 3.500, cuando se realizan actividades de carácter esporádico. L@s vecin@s del Arrabal volvieron también a reclamar la limpieza y reforma del estanque del parque *Tío Jorge*, que presenta un lamentable estado de deterioro que podría causar algún accidente, así como de los urinarios del mismo lugar. La Asociación recuerda, además, que el Arrabal es uno de los barrios más envejecidos de Zaragoza y que

carece de un centro de atención diurna para las personas mayores. En un barrio muy cercano, Picarral, la Asociación de Vecin@s también ha reclamado el incremento de los servicios dirigidos a la tercera edad y ha puesto en marcha una red de voluntari@s para acompañar a estas personas.

El Periódico de Aragón, 5-7-99.

Piden agilidad para conectar la carretera de Logroño y la autopista A-68.

La Asociación de Vecin@s *Miguel Servet* del barrio rural zaragozano de Monzalbarba adelantó que el Ministerio de Fomento ha elegido ya una de las opciones para conectar la carretera de Logroño y la autopista A-68. Se trata de la unión entre el propio barrio rural y la localidad de Utebo, y es una de las medidas que exigían l@s vecin@s para reducir los problemas de congestión de tráfico que registra la carretera de Logroño en su tramo de entrada a la ciudad de Zaragoza. Según el presidente de la asociación, Joaquín Tiestos, la opción elegida estaría siendo sometida a una evaluación de impacto ambiental por parte del Ministerio de Medio Ambiente. A pesar de que desde el Ministerio de Fomento se asegura que todavía se barajan tres alternativas, la Asociación se ha apresurado a pedir a las instituciones públicas aragonesas que presiones para que se agilice la tramitación del proyecto y puedan empezar las obras.

El Periódico de Aragón, 6-7-99.

Vecin@s de la Margen Izquierda intentan impedir la conexión con el tercer cinturón a través de la vía de la Ribera.

La Asociación de Vecin@s de Vadorrey y la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza intentarán impedir a partir de septiembre que la vía de la Ribera, una polémica calle que se construirá en la misma orilla izquierda del río Ebro a su paso por Zaragoza, se convierta en la salida natural del tercer cinturón de ronda. El presidente de la Asociación de Vecin@s de Vadorrey aseguró que se han mantenido contactos con personal técnico municipal para buscar un acuerdo que desestime la mencionada opción, después de que una plataforma social, vecinal y ecologista consiguiera que se redujera la anchura prevista por el Ayuntamiento para la vía de la Ribera. Sin embargo, no consiguieron reducir la altura del talud previsto, 2'5 metros, que consideran constituirá un muro insalvable entre l@s vecin@s y el río Ebro.

El Periódico de Aragón, 6-7-99.

Demandan aceras dignas en el barrio de Casablanca.

La Asociación de Vecin@s *Tomás Pelayo* del barrio zaragozano de Casablanca ha vuelto a pedir al Ayuntamiento la construcción de aceras dignas en todo el entorno del paseo del Canal. El presidente de la entidad vecinal, Isaac Valero, calificó de *vergüenza* el que no exista acera alguna entre las compuertas del canal Imperial de Aragón y la avenida Gómez Laguna. Entre las calles La Vía y Pelayo, la acera tienen más de 30 años de antigüedad y menos de un metro de anchura, por lo que también se pide su renovación.

Heraldo de Aragón, 7-7-99.

La Federación de Barrios critica la reducción del número de autobuses y el descenso del servicio público de transportes durante el verano.

La Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza (F.A.B.Z.) considera muy negativa la reducción de autobuses urbanos durante los meses de verano. En opinión de la F.A.B.Z. esta medida está afectando a las frecuencias, sobre todo en algunas líneas muy utilizadas por l@s zaragozan@s, como es el caso de la 24. Además, no se considera justificada durante el mes de julio, cuando la ciudad todavía no ha perdido su ritmo normal y sigue existiendo un nivel de tráfico bastante denso en Zaragoza.

Durante los primeros días de julio se han reducido un total de 30 coches, resultando las líneas más afectadas la 42 (con cinco coches menos) y la 24 (con cuatro menos). Para el resto de mes se tiene programada una reducción de 41 autobuses. Esta situación ya ha sido denunciada por el propio comité de empresa de *Transportes Urbanos de Zaragoza*, que considera que lo único que se consigue con ella es empeorar la calidad del servicio.

Además del descenso de autobuses en las distintas líneas, también hay que tener en cuenta la reducción del personal que se encuentra trabajando en estas fechas (por vacaciones o bajas laborales), lo que está produciendo que muchos autobuses tengan que volverse a cocheras al finalizar la jornada laboral de algun@s conductoras y conductores y no haber relevo.

El Ayuntamiento de Zaragoza reduce el costo del transporte público a costa de dar un peor servicio a l@s ciudadan@s. La F.A.B.Z. entiende que para conseguir un servicio de calidad es necesario variar la política de transportes públicos del Ayuntamiento, para que se puedan garantizar las frecuencias en todas las líneas y l@s ciudadan@s no se vean afectad@s por estas situaciones.

Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, 8-7-99.

La proliferación de reventones preocupa a l@s vecin@s del Actur.

La Asociación de Vecin@s *Rey Fernando* del barrio del Actur, en la margen izquierda del Ebro a su paso por Zaragoza, ha manifestado su preocupación por el aumento del número de reventones en las conducciones de agua del sector. En una semana se han producido cuatro averías de este tipo, algo que para el presidente de la entidad vecinal, Antonio Querol, puede llevar a una situación similar a la del verano pasado, en el que el número de reventones fue exagerado. Dos de los fallos se produjeron el jueves 8 en la confluencia de las calles Pau Casal y Alberto Duce, y afectaron al centro cultural *Río Ebro*, que presenta habitualmente problemas de grietas y hundimientos. Querol recordó que l@s vecin@s afectad@s por reventones en este punto acaecidos el año pasado todavía no han cobrado las compensaciones económicas acordadas con el Ayuntamiento.
El Periódico de Aragón, 8-7-99.

Problemas de tráfico en el barrio rural de Santa Isabel.

La Asociación de Vecin@s *Gaspar Torrente* del barrio rural zaragozano de Santa Isabel acusó a l@s responsables del área de Urbanismo del Ayuntamiento de dilatar la solución a los problemas de tráfico que sufre el barrio y que lo mantienen a diario *al borde del atasco*. La Asociación achaca al concejal de Urbanismo, José Luis Santa Cruz, la negativa a construir un vial entre las carreteras de los barrios rurales de Montañana y Villamayor, que descargaría el flujo de circulación que soporta la avenida Santa Isabel, unos 30.000 vehículos diarios. L@s vecin@s también critican que el Ministerio de Fomento haya bloqueado otra iniciativa para reducir el tráfico, en este caso la conexión de la carretera de Villamayor con la autopista de Barcelona. La Asociación confía, a su vez, que el trazado previsto para el cuarto cinturón de ronda se aparte del barrio, pues considera que hipoteca su desarrollo. El barrio de Santa Isabel soporta, además, otros problemas relacionados con su configuración a partir de una calle principal y calles laterales de un sólo sentido, que obligan a los vehículos a salir marcha atrás a la avenida de Santa Isabel, y la falta de accesos al instituto de enseñanza secundaria *Ítaca*, que provoca atascos sin fin cuando maniobran los 22 autobuses que trasladan a l@s estudiantes desde diversos pueblos y barrios de la margen izquierda del río Ebro.
El Periódico de Aragón, 8-7-99.

Las asociaciones de vecin@s exigen al Gobierno que suspenda el cobro de costes de transición a la competencia y devuelva las cantidades cobradas a l@s consumidoras y consumidores.

La Confederación de Asociaciones de Vecin@s, Consumidores y Usuari@s del Estado (CAVE), de la que forma parte la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza (F.A.B.Z.), ha recibido con satisfacción el dictamen de la Comisión Europea sobre los mal llamados costes de transición a la competencia (C.T.C.), a los que califica de ayudas del Estado, tal y como argumentó la CAVE en los dos recursos presentados ante la Comisión los días 8 de febrero y 18 de marzo pasados.

La decisión de la Comisión Europea implica que la cantidad global convenida entre el Gobierno y las compañías eléctricas (un billón de pesetas) es ilegal. El Gobierno tendrá a partir de ahora que someter a la autorización previa de Bruselas las ayudas que conceda a cada empresa, caso por caso, y será la Comisión quien decida si la concesión es correcta y la cuantía adecuada.

La CAVE reitera al Gobierno se exigencia de que deje en suspenso inmediatamente el recargo del 4'5% que las compañías eléctricas vienen cobrando a l@s usuari@s en las facturas de la luz. Así mismo, exige que se tomen las medidas necesarias para asegurar la devolución de las cantidades ya cobradas.

La Confederación de Asociaciones de Vecin@s lamenta, por otra parte, la tozudez del Ejecutivo en desoír los argumentos presentados por ella y las restantes asociaciones de consumidoras y consumidores que integran el Consejo de Consumidores y Usuari@s (C.C.U.). Hay que recordar que el C.C.U. en pleno también pidió al Gobierno la suspensión de los cobros. La CAVE tiene la impresión de que éste está más inclinado a favorecer los intereses de las grandes empresas, en este caso eléctricas, que en velar por los derechos de l@s consumidoras y consumidores

La Confederación presentó, los días 8 de febrero y 18 de marzo de 1.999, sendos recursos en los que se aducía la falta de justificación económica en la pretendida compensación de inversiones en activos de generación, así como se rechazaba la cuantificación económica de los C.T.C. Del mismo modo, se insistía en que la disposición legal que reconocía dichos C.T.C. (la nueva disposición transitoria VI de la Ley 54/1.997, del Sector Eléctrico, aprobada por el artículo 107 de la Ley 50/1.998) no hacía sino conceder una ayuda pública (ayuda del Estado), tal y como ahora ha sido ratificado por Bruselas.

El hecho de que el Gobierno haya autorizado la afectación del 4'5% en la tarifa eléctrica que l@s consumidoras y consumidores deben pagar desde principios de año, sin recabar la preceptiva autorización de la Comisión Europea, hace que esta ayuda del Estado sea ilegal.

Las asociaciones de vecin@s se han dirigido por escrito al Presidente del Gobierno, José María Aznar, a los ministros de Sanidad y Consumo y de Industria, José Manuel Romay y Josep Piqué, respectivamente, y a l@s portavoces de los grupos parlamentarios para que tomen las medidas oportunas encaminadas a paralizar el cobro de los C.T.C. a l@s consumidoras y consumidores.

Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, 9-7-99.

L@s vecin@s de Villamayor se movilizan en la llegada de la *Baja Aragón* para exigir mejoras en el transporte público del barrio.

El sábado 10, coincidiendo con la llegada de la *Baja Aragón*, la Asociación de Vecin@s *Virgen del Pueyo* del barrio rural zaragozano de Villamayor convocó una movilización para exigir mejoras en los servicios de autobuses que unen el barrio con el centro de la ciudad. L@s vecin@s de esta parte de Zaragoza denuncian que a pesar de la persistencia en el tiempo de esta problemática y de las protestas que han llevado a cabo siguen sin ser atendid@s por parte del Ayuntamiento.

En Villamayor varios cientos de vecin@s se ven privad@s de una parada de autobús próxima a sus viviendas, viviendas que por otra parte son producto del planteamiento hecho por el Ayuntamiento para esta zona. Además, las medidas de restricción del tráfico de Zaragoza afectan en mayor grado a l@s ciudadan@s que viven alejad@s del centro. Por otra parte, a pesar de que los autobuses suelen circular a gran velocidad, no pueden cumplir la frecuencia establecida para los días laborables (30 minutos), siendo los horarios tanto en estos días como en los festivos muy reducidos. L@s vecin@s de la zona no se pueden beneficiar de servicios como el bono-bus o bono-mes, ya que se deben utilizar varios bonos, para barrios rurales y el centro de la ciudad.

Por último, al encontrarse Villamayor fuera del área de taxi, las tarifas de este otro servicio de transporte público se incrementan considerablemente, convirtiéndose en un transporte prohibitivo si se desea tomar de forma habitual.

La mayoría de los problemas se verían solucionados con una tercera línea de autobús, que l@s vecin@s de Villamayor llevan varios meses reclamando. Si desde el Ayuntamiento se siguen sin atender estas reivindicaciones, desde la Asociación se continuarán llevando a cabo acciones de protesta en los próximos meses.

Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, 10-7-99.

Vecin@s del Pirineo reclaman paso libre a sus pueblos.

Un@s 200 vecin@s de pueblos de la comarca de Jacetania, convocad@s por la Asociación de Vecin@s de la población de Botaya, cortaron durante hora y media el acceso a Santa Cruz de la Serós (Uesca) para exigir la apertura normalizada al tráfico de la carretera que conduce al Monasterio de San Juan de la Peña, que lleva tres semanas cerrada a causa de la puesta en marcha de un tren turístico. L@s participantes llegaron a Santa Cruz en una caravana de unos 50 vehículos y se concentraron a escasos metros de la oficina donde se venden los billetes para el ya popularmente conocido como *tren chu-chu*, donde desplegaron pancartas reivindicando el respeto a la vida de los pueblos y contra el recrecimiento del embalse de Yesa, esta última portada por miembros de la Asociación *Río Aragón*, que se solidarizó con la protesta. Posteriormente, l@s concentrad@s tomaron el tren al abordaje y consiguieron interrumpir el servicio. L@s vecin@s de los pueblos que se encuentran en la carretera entre Santa Cruz y el Monasterio han de utilizar un pase especial para transitar por la carretera. Además, denuncian la privatización del servicio de acceso al Monasterio, ya que el tren es explotado por una empresa concesionaria, y el impacto ambiental en los márgenes de la carretera, causado por la utilización indiscriminada de pintura sobre los arbustos y la instalación de una serie de infraestructuras preparadas para obtener un beneficio rápido. L@s vecin@s de la zona se entrevistarán con el Alcalde de Chaca, Enrique Villarroya, para pedirle su apoyo a la protesta.

Heraldo de Aragón, 11-7-99.

CONVOCATORIAS

XIV ACAMPADA DE NATURALISTAS EN EL PIRINEO

DÍAS 23, 24 Y 25 DE JULIO DE 1.999

BAL D'ASPE (BEARN)

¡NO A LA AUTOVÍA DEL SOMPORT!, ¡SALVEMOS LA GOTA DE AGUA!

Viernes 23, recepción y montaje de tiendas y conferencia: *Turismo sostenible y autovías.*

Sábado 24, ascensión al Piton d'Hanchet, conferencia: *Explotación forestal y supervivencia del oso* y concierto musical.

Domingo 25, concentración: *No al desalojo del albergue de La Gota de Agua.*

Información e inscripciones: S.O.S.-Naturaleza (974-483272).

Llevar tienda de campaña, esterilla, saco, mochila, botas de montaña, etc.

El Centro de Estudios Libertarios *José Alberola*, junto con la Confederación Nacional del Trabajo de Fraga, ha organizado una charla sobre la regulación del agua y sus consecuencias para el Pirineo. Participarán Pedro Arrojo, profesor del departamento de Análisis Económico de la Universidad de Zaragoza, especialista en materia de gestión de aguas desde el ámbito de las ciencias económicas y miembro de la Coordinadora de Afectad@s por Grandes Embalses y Trasvases (COAGRET), y Javier Mur, Alcalde de Santaliestra (Uesca), pueblo del Pirineo afectado por los nuevos embalses.

El acto tendrá lugar el próximo día 16, viernes, a las 21 horas, en el Palacio Montcada de Fraga.

