

Aragón-Info, lunes 20 de octubre del 2.003

ORTEGA CANO RACANEA UN EURO AL JOVEN ANTITAURO AL QUE AGREDIÓ EN HUESCA.

El conocido matador (o asesino) de toros, José Ortega Cano elude pagar la indemnización de 1 euro al joven antitaurino al que agredió en Huesca.

Los hechos se remontan a la noche del 11 de agosto de 2002. Tras torturar y matar toros esa tarde en Huesca, Ortega Cano salía del hotel Pedro I de Huesca. En ese momento, un joven antitaurino le recordó su condición de asesino, a lo que Ortega Cano y su cuadrilla respondieron con una serie de agresiones físicas hacia el joven y su compañera.

Según consta en una sentencia judicial firme, el asesino asestó al menos un puñetazo al joven, siendo condenado por ello al pago de un euro (cantidad simbólica solicitada por el joven) y a una multa de unos 3000 euros por una falta de lesiones.

Ahora, el Juzgado nº 3 de Huesca ha ordenado el embargo de bienes para cobrar las cantidades adeudadas.

Huesca-Info
huescainfo@ateneo-huesca.antifa.net

@@

52 PERSONAS MUERTAS EN “ACCIDENTES” DE TRÁFICO EN EL ALTOARAGÓN EN LO QUE VA DE AÑO.

Fuente: radiohuesca.com (9-10-03).

En lo que llevamos de este mes de octubre se han registrado ya 6 víctimas mortales, 5 heridos graves y 19 leves, en las carreteras de la provincia de Huesca. Según ha informado la Jefatura Provincial de Tráfico, en el mes de septiembre hubo 5 muertos con 30 heridos graves y 77 leves en los 147 accidentes registrados. En 88 de ellos sólo hubo daños materiales. Además, se contabilizaron 59 pruebas positivas de alcoholemia y 1.364 negativas en los habituales controles preventivos que realiza la Guardia Civil de Tráfico.

En dos meses, seis personas han perdido la vida en el término municipal de Candasnos, que es sin duda uno de los puntos negros de la red viaria altoaragonesa.

Desde el pasado mes de enero, 52 personas han fallecido en accidentes de tráfico en Huesca, superándose la cifra de 1.000 heridos. Las estadísticas no son nada positivas, si contamos que todavía queda el último trimestre del año y que en agosto ya se habían superado los 1.500 accidentes de tráfico en la provincia. En 2002 ya hubo un incremento de víctimas mortales llegando a las 66 cuando en los años 2001 y 2002 hubo 60 muertos en las carreteras oscenses.

Este martes, cuatro mujeres fallecían en dos accidentes registrados en la N-II y en la Autopista A-2. Tres de ellas en un accidente en el que se vieron involucrados un vehículo mixto y dos camiones. Como consecuencia de este suceso, tres jóvenes de 25, 27 y 25 años de edad fallecían en el acto. Las tres eran vecinas de Barcelona. La cuarta víctima mortal se registraba en otro accidente en la N-II, en el término municipal de Torrente de Cinca. Se trata de una mujer de 67 años, vecina de Ampuria Brava (Gerona), que fallecía tras ser trasladada al Hospital Arnau Vilanova de Lérida. En este accidente, un hombre de 67 años resultó herido grave y otro hombre y una mujer leves.

Huesca-Info
huescainfo@ateneo-huesca.antifa.net

@@

EL VALLE DEL ASPE, HARTO DEL TRÁFICO DE CAMIONES.

El comité de habitantes por la vida en el valle del Aspe, al otro lado del puerto de Somport, celebró el 4 de octubre una manifestación, en protesta por el aumento del tráfico de camiones en la zona, y sus preocupantes consecuencias desde que se inauguró el túnel de Somport. Un centenar de personas se dio cita en la zona, en torno a la carretera RN-134.

En el transcurso de este acto, se inauguró una original escultura en el cruce de la carretera de Accous, realizada a partir de piezas de camiones accidentados desde la apertura del túnel. Una placa identifica cada pieza, recordando la fecha del accidente.

Un representante del comité de habitantes recordó que el tráfico de camiones ha aumentado sensiblemente en los últimos meses, tras la inauguración del túnel. Añadía que han heredado molestias por ruidos, y no han visto llegar ninguno de los beneficios que se les habían anunciado, ni en términos de empleo ni de comunicación. Más aún, ocurre justo lo contrario. Los manifestantes recordaron que se cerró a la circulación el puente de Osse, lo que hace que ese pueblo esté todavía más aislado que antes.

Huesca-Info

huescainfo@ateneo-huesca.antifa.net