

Aragón-Info, jueves 18 de septiembre del 2.003

NOTA DE PRENSA, 18-IX-2003.

Asociación Río Aragón-COAGRET

HUELGA DE HAMBRE CONTRA LA PRINCIPAL OBRA DEL PHN

El gobierno del PP ha decidido echarle un pulso a la Justicia, que tiene contra las cuerdas el proyecto de recrecimiento de la presa de Yesa (Zaragoza-Navarra). Con un claro interés preelectoral quiere escenificar que las obras del recrecimiento de Yesa (y por tanto del trasvase) van adelante, cuando en realidad sólo se trata de trabajos accesorios. Por desgracia, el gobierno aragonés, lejos de defender la legalidad y la Nueva Cultura del Agua (que hace suya al oponerse al trasvase), es cómplice de esta situación y sólo se atreve a pronunciarse a favor de una cota intermedia que es tan innecesaria, injusta e ilegal como la cota alta.

Por todo ello, este otoño la Asociación Río Aragón-COAGRET está realizando un esfuerzo para denunciar públicamente esta situación mediante la campaña STOP YESA, ES DE JUSTICIA. Con ella llevaremos la oposición a Yesa a todas las instancias, desde nuestra comarca hasta Bruselas, con el siguiente calendario de movilizaciones:

21 de septiembre, 12 h, Tiermas, baño reivindicativo de las aguas termales en Tiermas.

5 de octubre, Madrid, Congreso Mundial del Agua, entrevistas con los principales científicos asistentes al congreso. Participación en el Foro Social por la Nueva Cultura del Agua, organizado por Greenpeace, Ecologistas en Acción, COAGRET, Adena/WWF, y otras organizaciones sociales

14-17 de octubre, Bruselas, entrevistas con eurodiputados para explicarles la conexión de Yesa con el trasvase y solicitar lo no financiación europea del PHN.

26 de octubre. Artieda-Mianos. HUELGA DE HAMBRE. Coincidiendo con el tercer aniversario del paro general pirenaico inicio de una HUELGA DE HAMBRE por la paralización del proyecto de Yesa, pieza clave del PHN y el trasvase de Ebro. Se realizará durante un mínimo de cuatro semanas, a relevos de siete días. Comenzará en Artieda-Mianos, el fin de semana del 2 de noviembre pasará a Jaca, el 9 a Huesca y el 16 a Zaragoza.

23 de noviembre. Zaragoza. Concentración ante la CHE (Confederación Hidrográfica del Ebro).

7 de diciembre. Bruselas. Movilización contra los proyectos contemplados en el PHN. Haremos llegar a los organismos europeos el mensaje Yesa=trasvaseilegalidad, junto con otras organizaciones de afectados por obras hidráulicas, mediante un gran "abrazo" a las instituciones europeas.

Más información en nuestra web, www.yesano.com.

Secretaría de Prensa de la Asociación Río Aragón contra el recrecimiento de Yesa-COAGRET

C/Mayor, 17.

50683-Artieda de Aragón (Zaragoza)

Tf.-fax: 948 439 341 / 650 454 979

<mailto:rio.aragon@yesano.com>

<http://yesano.com/>

@@

LOS INVESTIGADORES TAMBIAN VINCULAN AL SOSPECHOSO CON LA AGRESIÓN A UNA MENOR EN EL MES DE JULIO

Se entrega a la Policía un 'skin' que apuñaló a un punk en Zaragoza

El detenido había venido de Barcelona con otros cabezas rapadas

EL PERIÓDICO 17/09/2003

Un skin (cabeza rapada) de 18 años se presentó voluntariamente a la Policía de Zaragoza el pasado lunes y declaró ser el autor del apuñalamiento de otro joven de estética punk en la madrugada del pasado 16 de julio en la avenida de César Augusto de la capital aragonesa. La víctima tuvo que ser intervenida en el hospital Clínico al resultar herido en el hígado.

El detenido es G.M. de 18 años, nacido y residente en Barcelona, quien se entregó el lunes voluntariamente a la policía acompañado de su abogado, tras lo cual ha pasado a disposición judicial.

G. M. decidió entregarse voluntariamente a la Policía al sentirse vigilado estrechamente, según manifestaron fuentes de la Jefatura Superior de Zaragoza. El joven había sido sometido a un seguimiento exhaustivo que permitió

localizar su domicilio en la capital catalana, así como los lugares por los que solía moverse. El convencimiento de que, tarde o temprano, sería arrestado le llevó a solicitar ayuda a un abogado que le aconsejó que diera el paso de presentarse ante la Policía.

En su identificación desempeñó un papel de primera importancia la víctima, que no estuvo en condiciones de declarar hasta principios de este mes, dado que estuvo ingresada en la unidad de cuidados intensivos de un centro sanitario.

Los hechos por los que ha quedado detenido se produjeron el pasado 16 de agosto, en la avenida de César Augusto de la capital aragonesa, cuando dos jóvenes punks fueron increpados e insultados por otros dos con estética skinhead, uno de los cuales se abalanzó contra la víctima y le propinó un fuerte pinchazo en la zona abdominal que le alcanzó el hígado.

Al cabeza rapada detenido, según informó ayer la policía, también se le vincula con el grupo de skinhead que el 6 de julio de este año, en la calle Esponera de Zaragoza, atacó a una joven de 16 años a la que propinaron una brutal paliza que le causó lesiones graves en el rostro. La menor tuvo que ser intervenida quirúrgicamente.

En este incidente, fueron agredidas con patadas y puñetazos dos parejas que intentaron auxiliar a la joven, que presumiblemente fue asaltada al rechazar intimar con uno de los cabezas rapadas que formaban el grupo, al que había conocido en un pub.

Por estos hechos fueron detenidos en Barcelona y Sabadell dos cabezas rapadas con abundantes antecedentes por lesiones y amenazas racistas, a quienes se les intervinieron numerosos objetos vinculados a la ideología nazi.

A partir de los datos aportados por la víctima de los hechos ocurridos en la avenida de César Augusto, se llevan adelante pesquisas para tratar de determinar la identidad del segundo individuo que intervino en la agresión junto al cabeza rapada que se entregó el lunes a la Policía.

@@

DOMINGO 21 DE SEPTIEMBRE DE 2003-XXI BAJADA DEL CANAL IMPERIAL EN ZARAGOZA.
10,00 H Desde el puente Arnal Caveró, frente terraza – bar las Ocas, hasta el parque de la Paz.

En el tramo del canal a su paso por el barrio de Torrero desde Venecia a La Paz. Cualquier artilugio que flote vale.

ESTE AÑO EL LEMA ES: “ CANAL ... PARQUE LINEAL YA “.

Programa:

Del 15 al 21 de septiembre:
Exposición de fotografías del Canal en el Centro Cívico Torrero.

Día 20:
7 tarde: Concierto de música en AVV. Venecia (c/ GRANADA, 43) (taller de música de El Cantero, PALOPIEDRA, AKKA.. y otros mas)

Día 21:
10 h. Preparación de artilugios flotantes en el puente Arnal Caveró.
11 h SALIDA de BARCAS acompañando el trayecto con LA BANDA DEL CANAL.
15 h COMIDA en Parque La Paz (previa compra de bono)
17 h Cuentacuentos en Parque La Paz (tertulia La Albada)
18 h ANIMACIÓN Musical y Juegos TRADICIONALES en Parque La Paz (Gaiteros de Aragón y “A Balseta”)

Organizan
AVV La Paz, AVV San José, AVV Torrero, AVV Venecia, Asociación El Cantero, ANSAR, EBRO VIVO, Ecologistas en Acción, Ofi-verde Torrero.

Colaboran
Asociación cultural “A Balseta”, Asociación de Gaiteros de Aragón, Banda del Canal, Tertulia La Albada.

Una año más cumpliendo con lo que se ha convertido en una tradición llega la Bajada del Canal. Muchos de los participantes son hijos, incluso nietos, de los primeros que reivindicaron un nuevo escenario para este curso de agua. Es evidente que algo falla en las instituciones. ¿ Qué ocurre con el Ayuntamiento, con la Confederación Hidrográfica y con la DGA? ¿Por qué tanta desidia? Si Zaragoza quiere salir de la mediocridad debe apostar por transformar las riberas de sus ríos y del Canal, por integrarlos dignamente en la ciudad y abandonar definitivamente la pasividad de que hacen gala sus dirigentes.

Desde hace tres años los vecinos estamos esperando que el Avance del Plan Especial se torne en Plan definitivo, de esta cuestión la responsabilidad recae en el Ayuntamiento. Los mismo años de espera para que el borrador de las directrices del Canal pase a ser Directriz de obligado cumplimiento para todo el tramo aragonés del Canal, en este punto la culpa la tiene la DGA. De ir “a su bola “ sin oír ni ver a nadie, con una idea fija en mente, de la transformación del Canal en una acequia ancha y encementada sin árboles en sus orillas; todo ello se lo debemos a la Confederación Hidrográfica.

Los vecinos y vecinas de Torrero, desde Venecia hasta la Paz, insistimos una vez más y van 21, en la transformación del Canal en un paseo ciudadano, en Parque Lineal. Esto significa que: las orillas estén arboladas, las esclusas y demás mecanismos hídricos y almenaras funcionen, se comben los puentes y sea navegable para barcas de recreo, se ponga en funcionamiento el embarcadero de la calle África, haya carriles bici en ambos sentidos, el tráfico sea retirado de la orillas , este limpio, se recupere la antigua ornamentación de forja y los viejos bancos de piedra , se construya un museo del Canal donde se muestre su historia y sus usos, se recupere el muelle de San Carlos, espacios verdes aledaños... Estas ideas han sido expuestas y reivindicadas a concejales y alcaldes, a la DGA, a la CHE (aunque nunca se ha dignado en recibirnos) ,en manifestaciones, en los medios de comunicación, en asambleas, etc.

La Comisión de Seguimiento del Canal, donde las asociaciones de Torrero y los grupos ecologistas tenemos derecho a participar, ha sido convocada una vez al año de promedio cuando tiene carácter ordinario mensual. El PP la ha convocado cuando le pasado por el “arco de triunfo” al concejal de infraestructuras (presidente y único responsable de dicha comisión) sin que esta actitud antidemócrata haya sido denunciada por nadie

Actualmente el estado del Canal sigue siendo tan lamentable como siempre y, si no se pone remedio, el urbanismo duro e insaciable del que hace gala esta ciudad se irá “comiendo” espacios necesario par desarrollar la idea del Parque Lineal. Falta voluntad política y también vergüenza, falta compromiso y sobran promesas incumplidas. En las dos últimas legislaturas parece que se han vaciado las arcas municipales, sin duda es una contrariedad para acometer el proyecto que estamos demandando, pero esto no es una barrera insuperable pues las pocas obras que se han hecho en el Canal se han sufragado en parte con fondos europeos. Además hay tramos del Canal que están tan degradados que requieren una urgentísima intervención.

Mientras la actual Corporación sueña con una Expo basada en el agua, junto al Ebro, los vecinos de Torrero soñamos con un Parque Lineal donde el Pinar no sea una basurero, ni el Parque Grande un aparcamiento, ni el Huerva sea una cloaca, donde el Canal sea ¡ por fin ¡ un lugar de ocio y encuentro para el ciudadano.

¡EL CANAL parque lineal YA!
¡si piensas como nosotros no te cortes, ven y mójate¡

@@

El próximo domingo día 21 de septiembre la Asociación Río Aragón organiza en Tiermas un baño reivindicativo contra el recrecimiento de Yesa y para solicitar la recuperación de las termas.

Los actos comenzarán a las 12 del mediodía con un baño y a las 13 un vermut popular. Estarán acompañados por animación musical a cargo de los "Gaiters de Chaca".

Estos actos se enmarcan dentro de la campaña otoñal puesta en marcha por "Río Aragón" con el lema "STOP Yesa, es de Justicia".

En este sentido recordamos que existe un acuerdo de las Cortes de Aragón instando al gobierno a la recuperación de los baños termales.

@@

Asociación Cultural y Deportiva Tradicional Aragonesa
Avda. San José 195
50007 Zaragoza

Nota de prensa, jueves 18 de septiembre de 2003

EL PRÓXIMO DOMINGO DIA 21 SE INAUGURAN EN SAN JOSÉ LAS JORNADAS “ I ENCUENTRO DE DANZANTES DE ZARAGOZA Y PROVINCIA”

LAS ACTIVIDADES, PROMOVIDAS POR LA ASOCIACIÓN CULTURAL “A BALSETA”, REUNIRÁN A DANZANTES DE DIFERENTES BARRIOS DE ZARAGOZA Y LOCALIDADES DE LA PROVINCIA.

LAS JORNADAS CONTARAN CON UNA EXPOSICIÓN FOTOGRÁFICA, UNA MESA REDONDA, LA ACTUACIÓN DE LOS DANCES PARTICIPANTES EN EL ENCUENTRO Y DEL GRUPO DE MÚSICA TRADICIONAL L´AUSIN

La Asociación deportiva cultural tradicional Aragonesa “A BALSETA”, del barrio de San José, ha convocado para los días 21,25 y 27 de septiembre unas jornadas que bajo el título “I Encuentro de Danzantes de Zaragoza y Provincia”, centrarán el debate “en torno al pasado, presente y futuro de esta parte de nuestro folklore, su proceso de recuperación y cómo se mantienen vivas estas muestras de cultura”, según explican los organizadores del encuentro. Con este objetivo, las jornadas serán inauguradas el domingo día 21, a las 12:00 horas, en el Centro Cultural de San José “Teodoro Sánchez Punter”, con la presentación de una exposición fotográfica realizada con fondos de los dances y de la A. “A Balseta”; Posteriormente el jueves día 25 habrá un debate que contará con la participación de representantes de los grupos participantes. El debate estará moderado por un miembro de nuestra asociación. Las jornadas concluirán el sábado día 27; de 17 a 20 horas en el Parque de La Granja con actuaciones de los dances y del grupo L´Ausin

Adjuntamos programa detallado de las Jornadas

Programa de Actos

Exposición Fotográfica con los fondos de los Dances Participantes y de la A. A Balseta
Inauguración Domingo día 21 a las 12 horas en el Centro Cultural Teodoro Sánchez Punter, Plaza Mayor s/n Bº San José, hasta el día 28 de septiembre

Charla Debate “Recuperar el pasado, sembrar el futuro”.
Jueves día 25 a 19:30 en C.C. Teodoro Sánchez Punter, Plaza Mayor s/n Bº San José.
La importancia que tienen para sus pueblos o barrios, que grado de participación existe, con que apoyos institucionales o de otro tipo cuentan, como se financian y como ven su futuro.

Actuación de los Dances participantes y del grupo de folklore L´Ausin
Día 27 de septiembre en el Parque de La Granja, Camino Cabaldos frente a C.D.M. La Granja, de 17 a 20 h. aproximadamente.

Grupos Participantes:

- Dance del Gancho
- Dance del Rabal
- Dance de Pina
- Dance del Burgo
- Dance de Garrapinillos
- Dance de las Tenerías
- Dance de Zuera
- Grupo L´Ausín

Nota: Si por inclemencias del tiempo no se puede celebrar al aire libre se celebrara en el Salón de Actos del C.C. Teodoro Sanchez Punter.

Inauguración jornadas: Domingo 21

Hora. 12:00 horas
Lugar: C.C. Teodoro Sánchez Punter” (Plaza Mayor de San José s/n)
Contactos de prensa: Chaime Magallon Tlf: 666 702 760; Araceli Cucalón Tlf: 657 795 028

@@

Domingo 28 de Septiembre de 2003
20:00 horas
Pabellón de Casetas

- Pedro Botero
- Antro
- Vinos Chueca
- Se Abre La Veda
- Tela de Araña
- Berserk
- Seaphones

...en concierto

CASSETAS 20 años de ROCK...

@@

4 de Octubre de 2003

Cena - Concierto en Solidaridad con los Refugiados Saharauis

Lugar: Residencia Ciudad Escolar Pignatelli

Menú + Actuación de Vocal Tempo * 12 euros adultos y 10 euros los niños

Hora 21:00 horas

Reserva de entradas a:

Local de Um Draiga 976 28 42 04 (contestador)

CENA-CONCIERTO

VOCAL TEMPO

"La sonora vocal de Cuba"

<http://www.vocaltempo.com>

Si lo deseas puedes hacer la reserva enviando el siguiente formulario a: umdraiga@umdraiga.com

Nombre y Apellidos

Teléfono

Número de Personas

E-mail

Observaciones

@@

Convocatoria de rueda de prensa

POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL, SEGURO Y SOSTENIBLE

La Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril, que agrupa a organizaciones sociales, ecologistas, sindicales y partidos políticos, celebrará una rueda de prensa mañana viernes 19 de septiembre, a las 11:00 horas, para presentar la manifestación estatal que ha convocado en Zaragoza, en defensa de un Ferrocarril Público y Social, Seguro y Sostenible.

En la rueda de prensa, que tendrá lugar en la sede en Madrid de Ecologistas en Acción (C/ Marqués de Leganés nº 12), la Coordinadora denunciará el lamentable estado en el que se encuentra la mayor parte de la red ferroviaria y reivindicará la potenciación y mejora del ferrocarril por sus indudables ventajas ambientales, económicas y sociales.

Más información: Paco Segura 914 45 64 40

Ecologistas en Acción

Marques de Leganes 12 - 28004 Madrid

Telefono: +34-91-5312739

Fax: +34-91-5312611

Manifiesto por un ferrocarril público y social, seguro y sostenible.

En los últimos años hemos asistido a una evolución de la política de transportes totalmente desfavorable al ferrocarril, fundamentada en una apuesta desmesurada hacia el transporte por carretera y con una clara orientación hacia la privatización y el desmantelamiento de los servicios públicos. Desde el Ministerio de Fomento se pretende disfrazar como impulso al ferrocarril la creación de infraestructuras paralelas a las que están en funcionamiento, exclusivas para la alta velocidad, al tiempo que constantemente se cierran líneas, estaciones y talleres, y se eliminan servicios. La red ferroviaria está sufriendo, a consecuencia del carácter secundario que deliberadamente se está otorgando al ferrocarril, una constante disminución; los ciudadanos se están viendo privados de un servicio público y de un elemento fundamental de integración.

Alta velocidad

La construcción de líneas de alta velocidad está siendo el objetivo exclusivo y excluyente de la política ferroviaria del Gobierno del PP. Al tiempo que se invierten enormes cantidades de fondos públicos en las líneas AVE, a pesar de su baja rentabilidad social y de su grave y negativo impacto ambiental y territorial, se está dejando morir, anémico de inversiones, al ferrocarril convencional, olvidando sus claras ventajas sociales, ambientales y energéticas.

Despidos

Una prueba clave en el proceso de degradación del ferrocarril es la constante pérdida de empleo y la creciente precarización laboral. En los últimos años se han perdido en RENFE más de 37.000 puestos de trabajo, lo que ha generado la privatización y el cierre de numerosos centros de trabajo y la desaparición de múltiples servicios. Esta situación llega al límite con el actual Expediente de Despido Colectivo, que supone la destrucción de otros 1.500 empleos. Un expediente de regulación de empleo que, una vez más, ha sido firmado por la mayoría del Comité de Empresa. El objetivo de esta nueva regulación es profundizar en las condiciones para la privatización, agravando la situación de deterioro del ferrocarril, haciendo peligrar su viabilidad y afectando de forma directa a la seguridad del transporte ferroviario.

"Accidentes"

Los numerosos accidentes ocurridos en los últimos meses son el resultado de años de abandono y consecuencia directa de la reducción de plantilla, al no contar las empresas ferroviarias ni con las partidas presupuestarias para mejorar las instalaciones de seguridad, ni con el personal suficiente para garantizar la seguridad en la circulación, mantener la infraestructura y el material motor en condiciones óptimas de seguridad. El Gobierno del PP pretende imponer la privatización del ferrocarril, siguiendo el fracasado modelo británico, mediante una Ley del Sector Ferroviario cuya base es la segregación de las empresas ferroviarias, la división posterior en numerosas empresas operadoras privadas y el cierre de las líneas en las que el capital privado no tenga un interés específico. Las consecuencias son la profundización en el abandono del ferrocarril convencional, la desaparición del carácter público y social del ferrocarril y una drástica merma de la seguridad. El Gobierno ha hurtado a la sociedad el debate sobre el futuro del ferrocarril, imponiendo el rodillo de su mayoría absoluta para hacer valer un proyecto rechazado de forma unánime por organizaciones sociales, ecologistas y sindicales. Esta situación se produce, además, en un momento en el que están fracasando de manera evidente todas las medidas liberalizadoras, incluso las más tímidas, que se están llevando a cabo en los diversos ferrocarriles comunitarios. El ferrocarril debe seguir siendo un servicio público de propiedad pública, fomentando su utilización como medio prioritario de transporte, que integre en sus cuentas el ahorro en costes externos, de los que el usuario debe beneficiarse mediante servicios adecuados y tarifas asequibles. El ferrocarril debe garantizar la seguridad por encima de cualquier otro criterio, para lo que es imprescindible mantener el concepto de empresa integrada con empleo estable y un marco laboral común, con adecuados niveles de inversión. L@s ciudadan@s, al mismo tiempo usuarios y propietarios del ferrocarril, debemos participar activa y directamente en las decisiones que conciernen a un ferrocarril que es un patrimonio colectivo y que debe estar al servicio de la comunidad. Las organizaciones sociales y ciudadanas tenemos el deber de manifestar, de forma contundente, el rechazo a una política de transportes guiada por intereses económicos particulares, insostenible y contraria a los intereses de la sociedad.

Demandas

Denunciamos el lamentable estado en el que se encuentra la mayor parte de nuestra red ferroviaria y exigimos la potenciación y mejora del ferrocarril por sus indudables ventajas ambientales, económicas y sociales

Reiteramos nuestra total oposición a la construcción de nuevas líneas exclusivas para la alta velocidad (AVE) y la progresiva implantación de una doble red ferroviaria

Reclamamos la apertura de un debate riguroso y transparente sobre el futuro del ferrocarril que analice su situación actual y proponga soluciones a las necesidades reales de la sociedad

Exigimos el mantenimiento del ferrocarril como servicio público de titularidad pública

Nos oponemos al proyecto de segregación y privatización del ferrocarril y al Proyecto de Ley del Sector Ferroviario presentado por el Gobierno del PP

Las organizaciones que suscribimos el presente Manifiesto hacemos un llamamiento a participar en la Manifestación en defensa de un ferrocarril sostenible y seguro, público y social, que tendrá lugar el próximo día 25 de octubre, en Zaragoza.