

Aragón-Info, martes 14 de enero del 2.003

Puerto Venecia es un complejo de tiendas grandes (muebles, etc) y pequeñas (se supone lo de las pequeñas, seguramente irá en la onda franquicias como Grancasa), cines, hoteles, zonas de “diversión”, un lago en el centro y una especie de anfiteatro. Dicen que lo del lago sería en plan abierto al pueblo, con arena como en la playa, un sueño vamos. No se talarían pinos pues va en zona de descampado. De la ayuditas oficiales no han dicho ni pamplona, pero nos imaginamos que tienen asegurado con dinero público los accesos, alcantarillado, alumbrado etc por que es la costumbre en este tipo de movidas de “interés social”.

Para la sección de cartas al director o correo del lector:

BIENVENIDO MR. PUERTO VENECIA.

No sé a que viene tanta visita, tanto champán y tanto donativo a ATADES. ¿Qué pasa?¿qué hay alguna normativa que pudiera poner en cuestión Puerto Venecia?¿la moratoria de Grandes Superficies?. Personalmente estoy en contra de sitios como Puerto Venecia. Obligan a coger el coche, arruinan al pequeño comercio de mi barrio, empujan a un tipo de ocio basado en gastar y gastar –impulsando una sociedad que hace del dinero medida y valor de todas las cosas-, no me gusta el ocio teledirigido. Prefiero hacer deporte, pasear, el asociacionismo, hacer algo con mis manos...Prefiero la Avenida América, Fray Julian Garces, la Plaza de Las Canteras y las parcelas de Hogar Cristiano como modelo de ciudad. No me gusta el Actur con sus autovías internas. No sé que ayudas y ayuditas públicas va a llevarse Puerto Venecia pero me parece que más nos valdría a la sociedad fomentar el pequeño comercio y una ciudad donde los puntos de encuentro sean las plazas públicas y no espacios privados donde manda el dueño de la Gran Superficie, se nos empuja a consumir, el que menos tiene menos vale y el que no tiene casi nada ni siquiera le dejan entrar. Otro Torrero es posible porque otro mundo es posible.

Adolfo Allué Blasco.

@@

Carril bici

El 20 de diciembre un grupo de ciclistas urbanos nos presentamos en la inauguración del Paseo de la Independencia con el fin de hacer visible el descontento de nuestro colectivo por no incluir en la reforma ningún espacio para la bicicleta, a pesar de las alegaciones en su momento. Una vez en el Paseo, y sin estar programado, se añadió al grupo una persona portando una bandera gallega, tachada en este diario de inoportuna. Queremos incidir en que esa bandera no formaba parte de nuestra protesta. También queremos denunciar, por otra parte, el acoso que sufrimos por parte de la Policía Nacional, que no dudo en rodearnos, tratar de amedentrarnos y expulsarnos del Paseo, hasta el extremo de empuñar las porras. Es obvio que no asistimos a la inauguración para aplaudir al alcalde, sino para hacer visible el desprecio de nuestro Ayuntamiento al colectivo de ciclistas urbanos, haciendo uso de derecho tan elementales como la libertad de movimiento y la libertad de expresión. aquella jornada, más que una inauguración de un espacio publico, fue una fiesta preelectoral con servicio de seguridad privado.

Rosa Sánchez Gómez y nueve firmas más.

Colectivo Pedalea,
Zaragoza. Spain.
Edificio Interfacultades
tel 976 761000 ext.3053
Pedro Cerbuna 12 50009 Zaragoza
e-mail: pedalea@posta.unizar.es
<http://www.unizar.es/pedalea>