

Aragón-Info, miércoles 8 de agosto del 2001

Ni Un Euro para este P.H.N.

Por una Nueva Cultura del Agua

Zaragoza, 7 de agosto de 2001

Un sacerdote francés da la extremaunción a los mensajeros de la Marcha Azul contra el P.H.N.

En la decimosexta etapa de la Marcha Azul a Bruselas contra el Plan Hidrológico Nacional, los Mensajeros, que hoy ascendían a siete, han recibido la extremaunción en latín de un sacerdote francés, al contarles éstos su intención de llegar a Bruselas recorriendo 1.664 kilómetros andando.

Así ha transcurrido, entre bromas y conversaciones con los vecinos del lugar, esta etapa de los mensajeros de la Marcha Azul a Bruselas, que ha recorrido la distancia que separa Toulouse de Grisolles, durante siete horas de andada.

La etapa de hoy ha discurrido también por la ribera del Garona, atravesando pueblos como Grenade, famoso por su mercado medieval, así como zonas eminentemente agrícolas que viven volcadas sobre el río. A su paso, han podido observar también las manifestaciones de oposición que se establecen contra una línea de alta tensión que puede afectar gravemente a la zona.

Los mensajeros han contado hoy con la presencia de cinco trabajadores del Hospital Clínico de Zaragoza, compañeros de trabajo de Jose Luis Martínez, quienes han acudido al punto de encuentro portando una bandera de Aragón firmada por numerosos amigos y compañeros de los mensajeros. Dicha bandera será uno de los estandartes que los mensajeros dejarán en Bruselas, como símbolo de toda la marcha.

En cuanto al estado de salud, los antisépticos están ayudando a Jose Luis Martínez a recuperarse de la infección de una herida en el pie, que le ha dificultado notablemente, durante unos días, la andada. La moral, no obstante, permanece intacta, máxime cuando comprueban el apoyo de la gente y la repercusión que su iniciativa está teniendo en la opinión pública.

Para más información:

Mensajeros de la Marcha Azul: Jose Luis Martínez: 609. 43. 95. 40

Oficina de Información: Cristina Monge: 619. 56. 81. 33

@@

Ni un Euro para este P.H.N.

Por una Nueva Cultura del Agua

La Plataforma en Defensa del Ebro saca a la venta billetes de autobús para ir a la manifestación de Bruselas contra el P.H.N.

La Plataforma en Defensa del Ebro está organizando ya los autobuses que partirán hacia Bruselas con motivo de la manifestación que el próximo día 9 de septiembre se celebrará en la capital belga contra el Plan Hidrológico Nacional.

A esta manifestación, que se realizará tras un mes de recorrido de la Marcha Azul, se unirán compañeros de Cataluña, así como de otras partes del Estado Español y representantes de colectivos ecologistas franceses, alemanes, portugueses, belgas y holandeses, entre otros.

La Marcha Azul a Bruselas, por su parte, comenzará el próximo viernes, día 10 de agosto, desde el Delta del Ebro, donde tendrá lugar una ceremonia de inauguración de la Marcha.

En cuanto a los billetes para el autobús del viaje a Bruselas, la organización ofrece a todos los ciudadanos dos posibilidades:

1.- Salida el día 8 de septiembre a las 12:00h., para llegar a Bruselas el domingo 9 por la mañana, y regresar a las 18:00h., llegando a Zaragoza el lunes día 10 a las 14:00h.

2.- Salida el día 7 de septiembre a las 17:00h, llegada a Bruselas el sábado 8, haciendo una noche de hotel en Bruselas, y regresando también a Zaragoza el lunes día 10 a las 14:00h.

Para ampliar esta información, así como para hacer las reservas, los interesados pueden dirigirse a:

976. 39. 20. 04 (De 17:00 a 21:00h., de lunes a viernes).

686. 82. 04. 65 (De 17:00 a 21:00h., de lunes a viernes).

@@

Heraldo de Aragón, miércoles 8 de agosto del 2.001

España camufló la entrada de oro nazi

El tráfico de oro nazi robado a los judíos entre Suiza y España, que en 1943 ascendió a 12 toneladas, fue ocultado por la Dirección General de Aduanas de la época. Sólo se admitía un transporte especial entre Suiza y Portugal.

España ocultó la entrada de oro nazi robado a los judíos por Canfranc en el año 1943, en el que recibió más de 12 toneladas desde Suiza, como adelantó ayer HERALDO DE ARAGÓN, a tenor de la documentación hallada por el ciudadano francés de padres españoles Jonathan Díaz. Esta es la primera prueba que se consigue del tránsito del oro nazi a España durante la Segunda Guerra Mundial.

El Tercer Reich pagó las mercancías estratégicas enviadas en la Segunda Guerra Mundial por Portugal y España (sobre todo el volframio que servía para blindar los tanques, de lo que también hay prueba) con oro robado a los judíos en países invadidos que blanqueaba a través de Suiza.

Según los «documentos de Canfranc», a los que ha tenido acceso este periódico, Suiza envió por tren 86,6 toneladas de oro a la Península Ibérica desde mediados de 1942 y finales de 1943. De esta cantidad, 12,1 toneladas recalaron en España y 74,5 llegaron a Portugal en camiones suizos especialmente destinados para ello que hacían el viaje entre Canfranc y los puestos fronterizos portugueses de Badajoz, Valencia de Alcántara y Fuentes de Oñoro.

Papeles abandonados

Estos papeles inéditos y fundamentales para conocer la historia de la Segunda Guerra Mundial estaban abandonados en la estación de ferrocarril de Canfranc, propiedad de Renfe, y fueron hallados el pasado noviembre por un ciudadano francés a raíz de la grabación del anuncio de Lotería de Navidad.

Jonathan Díaz, con quien este periódico mantuvo ayer una entrevista en Urdos (cerca de la frontera española), manifestó que encontró los documentos en las vías. «Primero vi un sello en una carta que me gustó y lo cogí con otros papeles. El sello era de Pablo Iglesias, pero en los demás papeles ponía: lingotes de oro. Volví al lugar y recogí más documentos, que he tenido que rescatar tratándolos porque estaban muy deteriorados», aseguró.

Esos papeles son en su mayor parte copias en papel cebolla de comunicaciones internas del jefe de la Agencia Internacional de Canfranc y el jefe del servicio de tráfico de Renfe, en Madrid. A pesar de haber sido víctimas del abandono, —estaban muy húmedos y hasta comidos por las esquinas por los animales—, Jonathan Díaz los ha recuperado y ahora los tiene en una caja fuerte.

«Esta es la estrella de la colección», confiesa el hijo de emigrantes españoles.

Se trata de una carta del 19 de septiembre de 1941 entre ambos funcionarios en la que se reconoce que la Dirección General de Aduanas sólo comunicó el tráfico especial de los camiones suizos entre Suiza y Portugal, pero ocultó que España también recibía y enviaba mercancías al país helvético.

Los camiones del oro

Los Gobiernos de España y Suiza firmaron el 27 de marzo de 1941 un acuerdo para establecer un servicio de auto-transporte (camiones llegados de Suiza a Canfranc) para realizar el tránsito por España de mercancías que iban hacia Portugal. En realidad ese servicio especial era el transporte del oro nazi.

En los años 1942 y 43, llegaron 44 expediciones de trenes desde Suiza con envíos de oro a Canfranc, y desde allí los camiones suizos los remitían a España y Portugal.

Estos camiones, unos BMW con remolque y capacidad para llevar hasta 10 toneladas, sólo transportaban lingotes de oro en su viaje entre Canfranc y Portugal, según numerosos testimonios recogidos ayer en la población altoaragonesa, y regresaban con mercancía alimentaria. Tardaban dos días en hacer el viaje, que hacía escala en Madrid, donde probablemente dejarían las 12 toneladas que se quedaron en España.

«Iban custodiados por los carabineros de la Aduana en su viaje a Portugal», explicó Julio Ara, dueño del hotel Ara, en el que se alojaban los camioneros suizos. «Alguna vez se encontraron un tronco en medio de la carretera y tuvieron que salir los dos carabineros a sacarlo con dos granadas en la mano y la metralleta a punto».

El jefe, en el Palace

El director de este servicio especial, conocido como «Autotransit Syndicat Suisse de Transports par Camions en Espagne», se llamaba Mr. Charles M. Keller y residía en el Hotel Palace de Madrid.

El funcionario de la Agencia Internacional confiesa a la dirección de Renfe que «de la información recogida parece que el servicio no sólo se refiere a mercancías en tránsito por España sino a aquellas procedentes o destinadas a España, es decir, para la importación y exportación de España directa con Suiza».

Además, anuncia que hasta entonces los camiones en tránsito eran 20 y en siete meses transportaron 198 toneladas entre Suiza y Portugal. Pero le avisa que en lo sucesivo el número de esos camiones «se ampliará a 100».

@@

Heraldo de Aragón, miércoles 8 de agosto del 2.001

Nueve aragoneses, en la caravana humanitaria retenida en Colombia

Nueve aragoneses se encuentran en el barco de la Caravana Internacional por la Paz que está retenido en el puerto fluvial de San Pablo (Colombia) desde el pasado lunes por grupos afines a los paramilitares.

«Estamos bien, un poco hacinados porque llevamos 36 horas en el barco, pero nos hemos procurado agua y nos encontramos todos en buen estado». Con estas palabras explicaba ayer por la tarde el diputado de Chunta Aragonesista Gonzalo González a este periódico la situación de la caravana humanitaria que está retenida desde el lunes en la aldea colombiana de San Pablo, a orillas del río Magdalena.

Sesenta delegados procedentes de once países, nueve de ellos aragonesas, viajan en la comitiva que salió el pasado día 1 con el fin de llevar ayuda humanitaria a los pueblos indígenas de la región colombiana del Sur de Bolívar. El barco de la denominada Caravana Internacional por la Vida seguía anoche anclado en el puerto fluvial de San Pablo.

Con la voz entrecortada debido a los problemas de conexión vía satélite del único teléfono de la delegación, el diputado de CHA detalló que dos asociaciones de San Pablo, al parecer dirigidas por fuerzas paramilitares, les están impidiendo realizar su labor humanitaria. Se trata de las organizaciones «No al despeje» y «Asocipaz». «Al llegar a San Pablo, tratamos de sacar la mercancía del barco y cargarla en camiones para emprender el viaje vía carretera hacia las poblaciones indígenas necesitadas de ayuda.

Pero los representantes de estas asociaciones nos impidieron cargarlo en los camiones», señaló González.

Boicot a la comitiva

En San Pablo han encontrado el rechazo de los camioneros a llevar su mercancía, así como el cierre de los comercios y el bloqueo de los campesinos, instigados por los paramilitares. El motivo que alegan para interrumpir su misión es que la carga humanitaria va destinada a la guerrilla del Ejército de Liberación Nacional (ELN), «cuando es totalmente incierto, porque la queremos distribuir entre la población indígena necesitada», subrayó el diputado de CHA.

En el cargamento llevan 30.000 dólares en medicinas, semillas, útiles de trabajo y alimentos no perecederos. Según declaró otro miembro de la comitiva al diario colombiano «El Tiempo», las facciones paramilitares pretenden que dejen en San Pablo todo el suministro humanitario.

Ahora, los delegados están tratando de negociar con otros conductores de camiones para que les lleven la carga y se desbloquee la situación, pero de momento no ha sido posible. Paralelamente, dos representantes del Estado colombiano que acompaña a la comitiva –el Defensor del Pueblo y un representante de la Fiscalía– están conversando con el alcalde de la aldea para buscar una salida. También están recabando el apoyo del Ministerio de Asuntos Exteriores español para que garantice la marcha del grupo, explicó el diputado de las Cortes de Aragón.

«El problema de fondo es que en esta zona se ha suplantado el Estado por un sistema que no funciona en democracia», apuntó Gonzalo González.

Según la información que facilitó ayer por el diario «El Tiempo», los miembros de la comitiva «fueron rechazados por más de mil campesinos que los declararon simpatizantes del ELN».

Entre los aragoneses que se encuentran en el barco figuran Eduardo Galochino, responsable de la secretaría de cooperación internacional de la ejecutiva de CHA, la concejal de Chunta en Sabinánigo Natalia López, el profesor de la Universidad de Zaragoza Francisco Palacios, y miembros de Médicos del Mundo y del Comité de Solidaridad Internacional.

@@

Heraldo de Aragón, miércoles 8 de agosto del 2.001

Los detenidos en Génova remitirán sus denuncias

Los trece zaragozanos que participaron el pasado día 20 de julio en la manifestación antiglobalización, celebrada en la ciudad italiana de Génova, y que fueron detenidos tras el asalto por las fuerzas del orden al cuartel general del "Foro Social de Génova", remitieron ayer sus testimonios escritos al «Genoa Legal Forum», organismo que centraliza las denuncias de los afectados por los incidentes.

Cada uno de ellos ha relatado sus experiencias, que se sumarán al proceso colectivo abierto en Italia. Con respecto a la denuncia, «no se sabe si se presentará de forma colectiva o individual», declaró Adolfo Sesma.

Por otro lado, la Comisión parlamentaria que investiga los enfrentamientos ocurridos durante la cumbre del G-8 empezó ayer, con más carácter de foro para el intercambio de acusaciones entre políticos que de instrumento para averiguar lo sucedido, actuaciones que ya han costado el puesto a varios altos cargos de la seguridad italiana.

Además, estos enfrentamientos suscitaron un fuerte debate político que encuentra ahora su cauce en esta comisión, integrada por 36 diputados y senadores. Presidida por el diputado de la mayoría Donato Bruno, la comisión vivió ayer, en su apertura, un notable clima de enfrentamiento entre el Gobierno de centroderecha y la oposición de centroizquierda.

La primera comparecencia fue la del alcalde de Génova, el progresista Giuseppe Pericu, para quien la organización de toda la cumbre, incluidos los aspectos de seguridad, fue exclusivamente responsabilidad del Gobierno Berlusconi, al que atribuyó también el hecho de haber «acreditado» como interlocutor al Genova Social Forum, que agrupaba a ochocientas entidades antiglobalización.

Por otra parte, la Policía italiana estudia la veracidad de un documento que, con la presunta firma de las Brigadas Rojas-Partido Comunista Combatiente (BR-PCC), contiene amenazas de muerte contra el jefe de la Policía de Estado, Gianni de Gennaro.

@@

Heraldo de Aragón, miércoles 8 de agosto del 2.001

Morata no dará licencia para reconvertir la cementera

El Ayuntamiento de la localidad no accederá a habilitar la cementera para la eliminación de residuos hasta que se conozca el proyecto. La remodelación aún no se ha iniciado, pero la planta debería estar funcionando en noviembre.

El Ayuntamiento de Morata de Jalón intentará paralizar las obras para convertir la planta cementera de la localidad en una incineradora de harinas cárnicas, como proyecta el Gobierno de Aragón.

La alcaldesa, Manuela Aznar, explicó ayer que apelará a las competencias municipales que permiten paralizar ciertas actuaciones «que no gozan de los permisos correspondientes», cuando la compañía Valenciana de Cementos inicie las obras de adaptación de sus instalaciones.

Según el Decreto aprobado por el Ejecutivo, las obras necesarias para llevar a cabo el plan de eliminación de harinas cárnicas, no tienen que recibir los permisos municipales preceptivos para actividades industriales nuevas, como es el caso de la incineración.

Sin embargo, la alcaldesa piensa adoptar esta medida porque «la única forma de conocer que en esa planta no se van a desarrollar actividades de riesgo es por medio de un informe y sus correspondientes permisos. Así se evitarán actividades peligrosas para el pueblo», dijo Aznar.

Falta de información

La plataforma «Jalón Vivo», que nació con la intención de impedir que la incineradora se convierta en una realidad, va a presentar en los próximos días un contencioso contra el Gobierno de Aragón.

Argumentan que no se les han facilitado los datos sobre las emisiones históricas de la planta, en el plazo de dos meses previsto por la administración.

La alcaldesa destacó también que se paralizarán las obras hasta que no se conozca el proyecto, y que si la empresa recurre la medida, serán los tribunales los que tendrán que dilucidar cuál de las dos normas es preferente en este caso, «si una norma constitucional, en la que se recogen las competencias municipales o un decreto del Gobierno».

Por su parte, el portavoz de la plataforma, Francisco Bernal, manifestó que aún no han comenzado las obras de adaptación de la planta de Cementera, a pesar de que la incineración de las harinas debería iniciarse el próximo mes de noviembre. Aproximadamente 7.000 toneladas de harinas al año serán incineradas si se finaliza el proyecto.

Manuela Aznar y otros miembros de su ayuntamiento, se reunieron hace unos días en la localidad valenciana de Buñol con representantes de otra treintena de municipios españoles. Todos ellos se oponen a la incineración de harinas cárnicas, y solicitaron una vía alternativa para la eliminación de este tipo de residuos.

Entre las medidas programadas por este colectivo de municipios está la celebración de unas jornadas en diciembre, en Madrid, en la que estará representada la comunidad científica para que se informe sobre los riesgos de la incineración.

Durante las próximas fiestas de Morata, además, se van a desarrollar una serie de actos reivindicativos «pero dentro de un ambiente festivo, sin enfrentamientos contra nadie», señaló Bernal. También tienen previsto instalar en un monte cercano a la autovía de Madrid, un gran cartel formado por piedras en el que se lea «Incineración no».

Despido

Los miembros de la plataforma denunciaron también a principios de julio un supuesto despido improcedente llevado a cabo por la cementera. Belén, una de las habitantes de la localidad, realizó una entrevista para trabajar 6 meses para Valenciana de Cementos en una empresa auxiliar de la misma. Sin embargo, después de un día de trabajo, recibió una llamada telefónica diciéndole que no volviera a su puesto.

La alcaldesa de la localidad confirmó estar al tanto de este suceso, y ha anunciado que se pondrá en contacto con la dirección de la empresa en Madrid para confirmar los hechos, ya que «los vecinos comentan que no se quería a una persona de Morata para ese puesto, y la afectada así lo afirma». Desde la plataforma, los habitantes hablan de «una nueva forma de discriminación laboral», y se preguntan, «¿qué directrices empresariales son éstas que impiden a los habitantes de un municipio que sufre la contaminación generada por la fábrica ser empleados de ésta?».