

Aragón-Info, viernes 6 de mayo del 2.005

Vecin@s realizan una protesta y bloquean en la tarde del jueves el autobús de la línea 41 que sale de Montecanal a las 18h30m.

Esta acción la llevaremos a cabo todos los jueves, nuestro autobús se llena y queda gente en las paradas sin que llegue a oídos del Consistorio, animamos a los vecinos a que hagan fotos y llamen a la radio o la prensa, ya que al 010 no parece tener efecto alguno.

Nuestro barrio carece de servicios: sin farmacia, con el centro de salud que es una odisea, no hay autobús para llegar a él, si vas en coche no hay apenas sitio para aparcar, sin centro de la tercera edad, el de Casablanca está también tan poco accesible en autobús, y es para personas mayores con más dificultades para andar... En cuanto a equipamientos deportivos públicos, nada de nada. Por fin este año tendremos colegio...

Los juegos infantiles los acabamos de estrenar y los poquicos que nos han puesto un éxito, hay fila para el tobogán y los columpios.

Pero hablemos del transporte...

Formé parte de la comisión del autobús hace algunos años, conseguimos primero la lanzadera y posteriormente que esta nos llevase a la plaza Aragón. Fue con muchas movilizaciones y con muchas visitas al Ayuntamiento. Desde Enero de 2002 funcionamos con la frecuencia actual, cada 30m. salvo los horarios punta de 7 a 9 y de 13 a 15 h. (los laborables de lunes a viernes, salvo que sea festivo que se aplica otro horario más restrictivo: Los festivos el primer autobús que sale del barrio es a las 9 de la mañana, y cada 30 minutos todo el día).

Llevo más de 11 años viviendo en Montecanal, se nos tilda de ricos y pijos, haberlos haylos y qué, como ciudadanos que pagamos nuestros impuestos (como si estuviésemos en el paseo Independencia) tenemos derecho a tener servicios y si no que no aprueben la expansión de la ciudad.

El Ayuntamiento debe reestructurar los autobuses, en eso estamos todos de acuerdo. Lo que no nos gusta es la forma en que lo hace, no cuenta con los usuarios, con los que realizan el servicio (conductores) ni con las fuerzas sociales (FABZ, asociaciones de vecinos...), se encarga el estudio a una empresa externa cuando tiene técnicos municipales que saben cómo está el transporte y qué defectos tiene, se les llena la boca de futuro tranvía o metro ligero y no es capaz de poner biodiesel en los autobuses actuales, extender el carril bus y el verde, disminuir el tráfico de coches por el centro.

Antes de comenzar cualquier reforma se debe explicar a los ciudadanos sobre qué premisas está sustentado, debe ser atractivo para que la gente deje el coche en casa, para mí debe tener una frecuencia igual o inferior a los 10 minutos. Para que sea más o menos igualitaria se debe contar con los núcleos de población, de forma que cualquier núcleo tenga un mínimo y que luego por cada 5000 habitantes (por poner una cifra) se tenga derecho a una segunda línea, o a una mejora en la frecuencia. Debe hacerse unas 2 líneas largas como máximo para evitar que se pierdan las frecuencias, se deben fijar unos puntos donde ubicar los intercambiadores alrededor del centro de la ciudad, que es mayoritariamente a donde se producen los desplazamientos de la población. Se considera lógico un trasbordo para ir de un barrio a otro.

Obligarte a trasbordar por sistema es una incomodidad sobre todo si la frecuencia hacia tu barrio es mala (si tienes que esperar más de 5 minutos) y si se trata de personas mayores o con problemas de movilidad, también es molesto para los que acabada su larga jornada laboral tienen que viajar de pie. Ha de haber una información con planos en las paradas, que actualmente no existe, de los posibles trasbordos para llegar a cualquier parte de la ciudad. Que el Ayuntamiento se posicione en reducir el recorrido para aumentarnos la frecuencia cuando hay otros despilfarros que no se cuestionan nos parece injusto, y es lógico que se rechace por parte de la mayoría de los vecinos de Montecanal, nos sentimos muy mal parados y no entendemos por qué 8000 vecinos no pueden tener derecho a tener una línea cuando en nuestro distrito vemos que con la misma población disponen de varias y con unas frecuencias inmejorables. Si la solución es prolongar la 30 o que sea el 20, o cualquier otra, si no quieren tener tantos autobuses por la misma ruta, no creo que les estorbe el 41 que pasa cada 30m., entiendo que tienen que dar una solución a toda la ruta que está saturada pero con acortar el 41 no lo van a conseguir. Lo que tienen que poner sobre la mesa es la idea final y los pasos para llegar a ella. Ya han puesto, y les estamos muy agradecidos, el billete hora, ahora acometan la reforma de las líneas, hagan la ciudad más sostenible. Estoy cansada de tener que movilizarme y luchar por algo que considero justo y un derecho como ciudadana.

El ayuntamiento tiene la obligación de gastar bien nuestros impuestos y la verdad con los de nuestro barrio se debe llenar bien las arcas entre licencias e IBI, y a cambio pasillo aéreo (ruido de aviones) y esperas de autobús. Menos mal que por lo menos tendremos búho...

Esperemos que nuestros nuevos convecinos de Los Rosales del Canal tarden menos en solucionar sus problemas de movilidad y de accesos.

Rosa Burgos Pérez  
Vicepresidenta de la Asoc. Vec. Los Sauces