

Aragón-Info, miércoles 8 de octubre del 2.003

Comunicado - Sociedad - AVE Madrid-Lleida

8 de octubre de 2003

ECOLOGISTAS EN ACCIÓN DENUNCIA QUE YA HA HABIDO MUCHAS VÍCTIMAS A CAUSA DEL AVE MADRID-LLEIDA

Además de mostrar su preocupación por los graves problemas que se puedan derivar de la inestabilidad geotécnica de las zonas de yesos que atraviesa la nueva línea, así como por la ausencia de pruebas por parte del Ministerio de que este problema está bien solventado, Ecologistas en Acción señala que ya, sin necesidad de que ocurra un lamentable accidente en estas zonas, ha habido numerosas víctimas a causa del AVE, muchas de ellas desgraciadamente mortales.

¿Dónde se han producido estas víctimas?

- Las más notorias han sido las ligadas a todo el rosario de accidentes que venimos sufriendo de forma cotidiana en las líneas convencionales de ferrocarril, la más grave de todas ocurrida el pasado junio en Chinchilla, con 19 muertos. La responsabilidad del AVE en estos accidentes es más que clara: la mayor parte de los presupuestos se han destinado a la construcción de las nuevas líneas, mientras languidecen sin apenas inversiones buena parte de las vías convencionales, sin las mínimas dotaciones en seguridad. Los presupuestos de 2003 no admiten dudas: 164 millones de euros para la red convencional, y 22 veces más, 3.570 millones, para las líneas AVE.

Para Ecologistas en Acción causa estupor oír hablar al Ministro de Fomento sobre la puntera ingeniería española que ha diseñado la nueva línea de alta velocidad al tiempo que, por poner uno de los muchos ejemplos posibles, el ferrocarril de Zaragoza a Valencia descarrila una media de 3 veces por año y entre Teruel y Valencia desarrolla velocidades medias de 40-50 km/h.

Merece la pena recordar ahora que el Plan de Transporte Ferroviario de 1987 contemplaba que, con una inversión de 2,1 billones de pesetas de entonces, se pondría la mayor parte de la red convencional (más de 13.000 km) a velocidades superiores a 160-180 km/h antes de que concluyera el año 2000. Curiosamente, esta cantidad es equivalente a lo que se va a gastar sólo para la construcción de 3 líneas, Madrid-Sevilla, Madrid-Barcelona y Madrid-Valladolid, mientras las velocidades de circulación en buena parte de la red, lejos de aumentar, han disminuido en muchos casos.

- Otras víctimas de este AVE son los usuarios con menos recursos económicos, que pasarán de pagar de 21 o 28,5 euros a 43 euros por billete entre Madrid a Zaragoza, o de 40 o 44 euros a 59 para los recorridos por la línea del AVE de Madrid a Barcelona, en ambos casos para ahorrar una hora de tiempo con respecto a los servicios actuales. Ciertamente es una hora cara, y probablemente inasumible para muchos de estos usuarios. Además, se eliminan todos los servicios por la vía convencional –a excepción del expreso nocturno– para evitar la competencia con los nuevos trenes.

- El AVE tendrá una responsabilidad directa en otras víctimas que se producirán día a día en nuestras carreteras. Efectivamente, la puesta en marcha de la línea de alta velocidad Madrid-Lleida supone un recorte drástico de muchos de los servicios regionales existentes, y muchas estaciones intermedias quedarán sin apenas actividad ferroviaria de viajeros. Estos viajeros sin tren, lógicamente, deberán recurrir forzosamente a la carretera para sus desplazamientos. Otros “nuevos” usuarios de las carreteras serán aquellos que el nuevo tren expulse hacia este medio de transporte a causa de la fuerte subida de precios comentada.

- Para acabar esta relación, señalar que el medio ambiente, la eficacia energética, y la racionalidad a la hora de buscar la mayor rentabilidad social a las inversiones públicas, son otras de las víctimas de esta política de apoyo al AVE.

Por estos motivos, y ante los planes de privatización del ferrocarril, un importante número de colectivos, aglutinados en la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, convocan una manifestación para exigir un “Ferrocarril Público y Social, Seguro y Sostenible”, en Zaragoza, el próximo 25 de octubre.

Más información: Paco Segura 914 45 64 40
<http://www.ecologistasenaccion.org/tren>

Ecologistas en Acción
Marques de Leganes 12 - 28004 Madrid
Telefono: +34-91-5312739
Fax: +34-91-5312611
<http://www.ecologistasenaccion.org/>
Agenda ecologista <<http://agenda.pangea.org/ecologia/>>

@@

NOTA DE PRENSA

La Asociación Río Aragón-COAGRET, tras participar el pasado fin de semana en el Foro Social por una Nueva Cultura del Agua, viaja a Bruselas los próximos 15 y 16 de octubre como primera iniciativa dentro de la Embajada Azul a Bruselas contra los embalses y el trasvase del PHN, con los siguientes objetivos:

Mantener entrevistas con eurodiputados y coordinadores de los diferentes grupos de europarlamentarios, para transmitirles la problemática alrededor del proyecto de recrecimiento de Yesa y los demás embalses en el Pirineo aragonés. Queremos poner de relieve en Europa la evidente relación entre estos proyectos y el travase del Ebro, la corrupción e ilegalidad que en su tramitación se ha producido y la necesidad de que la Unión Europea no financie el PHN que contempla estas obras. Mónica Frassoni y Jean Lambert (Grupo de ALE/Los Verdes), Bárbara Dürkhop, José María Mendiluce, María Sornosa y Juan de Dios Izquierdo (Grupo Socialista); Chris Davies (Grupo Liberal); Maurizio Turco (Grupo Independientes); el sr. Van Dam (Grupo de Europa de las Democracias y las Diferencias) y la señora Bergaz Cones (Grupo Izquierda Unitaria). Son algunos de los eurodiputados que atenderán nuestras propuestas.

Establecer contactos para la Embajada Azul que en breve se instalará en la capital europea, en la que nuestro colectivo y COAGRET participan junto a grupos ecologistas y demás afectados del PHN, como preámbulo de la movilización del 7 de diciembre en Bruselas.

Explicar el Ayuno que nuestro colectivo, apoyado por otros que componen la Embajada Azul, iniciará el 26 de octubre y que se irá trasladando por relevos semanales hasta finalizar el día 7 de diciembre en Bruselas, para solicitar la paralización del los proyectos de Yesa, los demás embalses proyectados en el Pirineo aragonés y el trasvase que contempla el PHN.

Por otro lado valoramos muy positivamente las conclusiones obtenidas tras el foro de este pasado fin de semana en Madrid, donde se ha decidido poner en marcha la Embajada Azul y donde el documento final recoge explícitamente la problemática del recrecimiento del embalse de Yesa y los demás embalses proyectados en el Pirineo aragonés. Se va a ir a Bruselas con un mensaje inequívoco de oposición a Yesa y de apuesta por la Nueva Cultura del Agua.

Secretaría de Prensa de la Asociación Río Aragón contra el recrecimiento de Yesa-COAGRET
C/Mayor, 17.
50683-Artieda de Aragón (Zaragoza)
Tf.-fax: 948 439 341 / 650 454 979
<mailto:rio.aragon@yesano.com>
<http://yesano.com/>