

Aragón-Info, domingo 22 de diciembre del 2.002

### Aragón desobediente y solidario con Galicia

El jueves día 19 se celebró en Zaragoza una manifestación en apoyo al pueblo gallego y en repulsa por la actuación del gobierno en la catástrofe del Prestige. Estaba convocada por los grupos ecologistas locales y apoyada por todos los partidos de la oposición parlamentaria, sindicatos y movimientos diversos. Esta supuesta “marea social” institucional no pudo con la lluvia, y no más de 1000 personas desfilaron estoicamente por el centro de la ciudad.

En la mani, eso sí, estuvo presente un grupo de la Asamblea contra las Mareas Negras, que estuvo llamando a la desobediencia contra el capital y contra el ejército. Vestidos con monos similares a los de los voluntarios que han desbordado con su solidaridad al estado, y con un barco ( de mentiras) lleno de fuel (de mentiras), subieron arriba y abajo hasta que se toparon con una oficina de Repsol, multinacional que inunda los mares de petroleros y las tierras de oleoductos, que son ambos dos bombas de relojería contra la humanidad. Allí les devolvieron parte de la porquería que vierten al planeta. La entrada y las cristaleras de esta sede fueron embadurnadas de una sustancia viscosa parecida al chapapote, y se pintó en la pared: “capitalistas, comeos vuestra mierda”. Esta acción se repitió poco más adelante en una sucursal del BBVA, como símbolo del sistema que nos hace depender del petróleo para lucrarse y dominar el mundo.

La Asamblea contra las mareas negras se sigue reuniendo y continuará realizando acciones desobedientes al tiempo que gestiona viajes de voluntarias y envíos de material a las zonas afectadas, todo ello en contacto con grupos afines de esos lugares y huyendo de la mentira del ejército o de los chanchullos de empresas “de limpieza”.

@@

### Los ciclistas urbanos de Zaragoza, en pie de guerra contra el paseo Independencia

El viernes día 20 el alcalde de Zaragoza inauguraba el paseo Independencia “reformado”, a tras unos días en los que se trabajó a destajo día y noche para que todo estuviera listo para cortar la cinta. Es una obra que ha durado once meses, ha costado millones de euros y ha dejado la principal vía zaragozana como estaba, es decir, pensada en la circulación de automóviles, con seis carriles y ninguno para bicis, como se reclamó desde numerosas entidades ciudadanas, a las que no se atendió en ninguna de sus demandas.

Ante el nefasto modelo de ciudad que esto supone, los ciclistas urbanos agrupados en torno al colectivo Pedalea se presentaron disfrazados de “la muerte” y portando horcas de madera de las que colgaban bicicletas de papel. La comitiva fue creciendo en número conforme despertaba la simpatía del público que se agolpaba por miles para ver la inauguración.

Sin embargo, al comenzar el acto, fueron rodeados por la policía nacional, que entre insultos y empujones, intentó impedir que se escuchase su voz acorralándolos en una esquina de la plaza España. Por varias veces consiguieron las activistas zafarse se este acoso, hasta que cuando faltaba poco para que el alcalde y su cuadrilla pasasen a su lado, la policía decidió emplearse sin contemplaciones, sacando sus porras y derribando a varios manifestantes. Esto provocó escenas de tensión y la solidaridad de muchas viandantes, que echaron en cara a los agentes su violencia injustificada.

La voluntad de los pedales de continuar la protesta hizo que la calma se restaurase y se acabaron saltando de nuevo el cordón policial para incorporarse a la comitiva de los trabajadores de la empresa Walthon, que estaban haciendo ver su difícil situación laboral, y con los que se intercambiaron aplausos.

Pedalea ha valorado positivamente la acción y nos recuerda que para hoy sábado 21 hay convocada una bicifestación por el mismo motivo a las 6 de la tarde en la pza Aragón. Nos cuentan que cabe la posibilidad de acudir también a pie.