

Aragón-Info, domingo 18 de noviembre del 2.001

Comunicado -POR UN PASEO Independencia DE VERDAD

Viernes, 16 de noviembre del 2.001

POR UN PASEO DE VERDAD

El Colectivo Pedalea, La Veloz Ciclomensajeros, Recicleta, Ecologistas en Acción y el Movimiento en Defensa de la Bicicleta os hemos convocado hoy aquí para daros a conocer nuestra postura acerca de la remodelación del Paseo Independencia.

Por todos es conocido que la semana pasada el equipo de gobierno en el Ayuntamiento presentó el proyecto de reforma del Paseo Independencia, el cual saldrá adelante a pesar de la oposición de los demás partidos políticos, Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza, sindicatos y organizaciones diversas, de no ser que prospere una iniciativa de recogida de firmas para que se realice un concurso de ideas.

Debido a la importancia y magnitud del proyecto, los grupos relacionados con el uso de la bicicleta en la ciudad, antes mencionados, decidimos reunirnos con objeto de discutir la conveniencia de este plan y realizar una valoración objetiva del mismo de acuerdo con los intereses del peatón principalmente, de los ciclistas en segundo término, y de la ciudad en general. Tras expresar uno por uno su postura, quedamos sorprendidos al comprobar la gran similitud que presentaban nuestras opiniones. Incitados por esta unidad acordamos difundir un comunicado conjunto en los medios, de forma que quedara patente nuestra posición respecto a este tema. Todos coincidimos en señalar nuestro rechazo general a este proyecto por los siguientes motivos:

...No tiene para nada en cuenta al grupo de ciclistas urbanos, cada vez por cierto más numeroso, ya que no se incluye la construcción de ningún tipo de infraestructura para la bicicleta.

...Dicen que el peatón va a tener más libertad de movimientos al ensancharse las aceras, idea que no es cierta del todo, ya que existen un total de 8 calles que tienen entrada o salida al Pº Independencia, las cuales van a seguir teniendo el mismo margen de acción que hasta ahora, realizando este acoplamiento o desacoplamiento por encima de las aceras, pero eso sí, ¡¡¡con preferencia para el peatón!!!

...Mantiene seis carriles de circulación rodada, que a nuestro entender, en vez de solucionar los problemas de congestión en el centro de la ciudad los acentúa, debido a que mantiene el mismo tráfico de vehículos privados que hasta ahora, un tráfico que se verá incrementado por la circulación del transporte público (léase autobús y taxi) y de los vehículos de carga y descarga en las mismas vías, al eliminar el proyecto los carriles laterales, que daban a estos últimos vehículos una relativa independencia. ...Dicen que se prevé la construcción en un futuro de algún medio de transporte público no contaminante, tipo metro ligero o similar, sin embargo en el actual proyecto no se contempla el espacio del Paseo por el que circulará, motivo que nos hace ser bastante escépticos a la hora de creernos cosas como estas.

...Contempla la construcción de un aparcamiento subterráneo que no hace sino incitar a que la gente acuda al centro en coche, en vez de fomentar el transporte público y los medios alternativos, como el tranvía ligero o similar.

Por todo ello creemos que de realizarse la reforma que propugna el equipo de gobierno, los niveles de ruido y contaminación en el centro de la ciudad no sólo no se reducirán sino que se mantendrán o incluso se incrementarán. Siendo que consideramos que éste debería ser el objetivo principal para llevar a cabo la remodelación y que no se cumpliría no le vemos el sentido a semejante obra.

Hoy en día las políticas modernas de reordenación urbana se centran en recuperar los centros históricos de las ciudades, restringiendo el acceso en vehículo privado, llevando a cabo una máxima peatonalización e incitando a los ciudadanos a acudir en transporte público o en medios alternativos no contaminantes, como la bici. De hecho, en el Programa Electoral del Partido Popular para las elecciones municipales de 1999 se recogen dichas tendencias, adscribiéndose a la inminente europeización. Por eso después de leer atentamente el programa podemos decir que el Partido Popular miente mucho o dice bastantes incongruencias. A continuación analizaremos algunos de estos capítulos:

En el capítulo I. ZARAGOZA Y SU CALIDAD DE VIDA. UN DESARROLLO SOSTENIBLE, y concretamente en el apartado c) referente al TRANSPORTE PÚBLICO, podemos leer textualmente:

“Son principios básicos:

La promoción, intensificación y mejora del transporte colectivo urbano convencional como medio básico de desplazamiento motorizado en la ciudad.

El análisis, evaluación y proyecto de nuevos medios de transporte colectivo urbano o periférico de capacidad intermedia y no contaminantes, tipo metro ligero o similar.

La restricción del acceso en vehículo privado al centro urbano para lograr su recuperación histórica, estética y ambiental.

La incorporación en el diseño urbano de medidas y sistemas favorecedoras del uso peatonal y de bicicletas, con prioridad total a los aspectos de seguridad.”

“Y los planes sectoriales concretos que se han aprobado y van a desarrollarse en los próximos años se concretan en los siguientes:

Plan de reestructuración del sistema viario del centro urbano para limitar la accesibilidad en vehículo privado, de acuerdo con las previsiones del Plan Integral del Casco Histórico.

Plan de mejora del transporte urbano en medios convencionales (autobús y taxi).

Plan de medidas tendentes a facilitar la circulación peatonal y a su seguridad.

Plan de incorporación a la ciudad de sistemas de transporte en vehículos de dos ruedas (tracción muscular-bicicletas).”

En el apartado b) ZARAGOZA CON LOS JÓVENES, perteneciente al capítulo II.

ZARAGOZA: UNA CIUDAD SOLIDARIA Y UNA SOCIEDAD INTEGRADORA, se puede leer:

“El Partido Popular desea continuar fomentando el uso del transporte público colectivo entre los jóvenes con títulos específicos para ellos, que les animen a asumir los beneficios ecológicos y para la ciudad que tiene el transporte público frente al privado.

Impulsar el desarrollo de las Bases del Plan de Tráfico en cuanto a la implantación de la red radial de carriles-bici en la ciudad. Realizar campañas de promoción y concienciación del uso urbano de la bicicleta como medio de transporte.”

Por último, comentar también el apartado C) PARTICIPACIÓN CIUDADANA, perteneciente al CAPÍTULO IV. ZARAGOZA APUESTA POR UN AYUNTAMIENTO EFICIENTE , en el cual dice que se va a tratar de:

“Desarrollar una política más activa en la comunicación con la sociedad, con el claro compromiso de lograr un mayor protagonismo y participación social. Nuestro compromiso es hacer efectivo el mandato de nuestra Constitución, consiguiendo que la acción pública tenga como origen y destinatario a la sociedad, estableciendo canales de comunicación e información realmente eficaces.”

A todo esto se une en la introducción un eslogan muy llamativo que reza: “En el PARTIDO POPULAR tenemos un PROGRAMA para los próximos cuatro años y lo vamos a cumplir”. Ya hemos comentado que con este proyecto no se fomenta el transporte público, ni se promociona el uso de la bicicleta como medio de transporte, ni contempla la incorporación de un metro ligero, ni se restringe el acceso en vehículo privado al centro urbano sino que lo impulsa, ni promueve la participación social ya que no somete a consulta pública el proyecto. Entonces nos preguntamos...¿dónde están cumpliendo el programa?

Por todo lo dicho anteriormente, nuestras REIVINDICACIONES son las siguientes:

... Construcción de un carril-bici, que contemple toda la remodelación a realizar, y que sirva, en un futuro a muy corto plazo, de núcleo central para la construcción de una red radial de carriles-bici y ciclocalles en Zaragoza, como prometía en su programa electoral el equipo de gobierno.

... Máxima peatonalización, tanto del Paseo como de las Plazas.

... Restricción máxima del tráfico rodado.

... No a la construcción del parking subterráneo previsto, ya que esto no hace más que invitar a la gente a bajar al centro en sus coches particulares.

... Medidas que fomenten el transporte público no contaminante, del tipo del metro ligero o similar, abriéndole vías para su perfecta circulación en todo el Paseo.

Estas reivindicaciones las queremos apoyar en las siguientes ideas:

En su día se justificaron las obras del tercer y cuarto cinturón diciendo que de esta forma se desviaría el tráfico desde el centro de la ciudad hacia los alrededores, sacrificando todos los zaragozanos un trozo del pulmón de nuestra ciudad, los Pinares de Venecia, por este motivo. Ahora ¿quién explica la construcción de un aparcamiento que incita a acudir al centro con nuestros turistas?

Por otro lado, se dice que se quiere crear una red radial de carriles bici por toda la ciudad, que se van a llevar a cabo campañas de concienciación de los beneficios que tiene el uso de la bicicleta tanto para su usuario como para la salud de la ciudad en general, el diseño de medidas y sistemas favorecedoras de las bicicletas..., y todo lo que se ha hecho hasta la fecha ha sido la construcción de unos carriles bici de poca utilidad y aislados entre sí y de los conocidos "Bicebergs", gran inversión que iba a ser el salvador del ciclista y que todavía no ha sido utilizado por la mayoría de nosotros. Volvemos a hacernos otra pregunta... ¿realmente hay voluntad política de promocionar el uso de la bicicleta y de construir una red radial de carriles bici? Y si la hay... ¿cómo se entiende que no se proyecte el diseño de un carril bici en las obras de remodelación del Paseo Independencia que podría servir de núcleo central de la red radial a partir del cual se unirían todos los carriles bici?

Hace unos años la calle Delicias era una calle abierta al tráfico rodado de todo tipo de vehículos, cuando se presentó el proyecto de peatonalización de la calle, el colectivo de comerciantes se opuso radicalmente a este proyecto, porque decían que eso les haría perder dinero. Pues bien, creemos que el tiempo ha dado la razón a la peatonalización total a la calle Delicias, ya que no sólo los comerciantes no se han visto perjudicados, sino que han salido muy beneficiados. Hoy en día la calle Delicias es un punto de encuentro social para mayores y pequeños, y se han abierto muchas más tiendas de las que había antes de la peatonalización. ¿Por qué no se puede tomar como ejemplo de peatonalización este proyecto y aplicarlo, a gran escala, al Paseo Independencia?

Al proyecto de construcción del parking subterráneo no le vemos ningún sentido, ya que en la zona existen otros parking subterráneos de considerables dimensiones, los cuales tienen una ocupación media anual del 40%. Por lo que dudamos, y mucho, de la necesidad de su construcción. Además, es una incongruencia por parte del equipo de gobierno el decir que se quiere descongestionar el centro de la ciudad de coches, y sin embargo construir un aparcamiento en el corazón de Zaragoza.

También quisiéramos hacer una referencia a la famosa comisión sobre los temas de la bici que se pretende crear en el ayuntamiento. El concejal de tráfico, Pedro Jato, parece ser que tiene disposición a crearla, pero para ello es necesario hablar con los distintos colectivos que en Zaragoza trabajamos a favor del uso de la bicicleta en la ciudad, y de momento sólo se ha comunicado con un colectivo aquí firmante.

Queremos trasladar también esta misma cuestión al proyecto de reforma de la Avenida Navarra y la estación intermodal, para que podamos ser tenidos en cuenta a la hora de diseñar el proyecto.

Por último, expresar a todos los zaragozanos y zaragozanas las ventajas que tiene el uso de la bicicleta por ser ecológica, económica, eficaz en la ciudad y saludable. Entendemos que el ciclista urbano corre ciertos peligros y más considerando la actitud de nuestros dirigentes, pero a pesar de ello cada vez somos un colectivo más numeroso y con más fuerza. Únete a nosotros y renuncia a los malos humos.

Por todo lo expuesto anteriormente, os anunciamos la convocatoria de una manifestación en bicicleta que partirá de la Glorieta Sasera con el lema "Imagina que todos fuéramos en coche. Por un Paseo de verdad". Será este sábado 17 de noviembre a partir de las 18h, y discurrirá entorno al Paseo Independencia, concluyendo sobre las 19h en la Plaza España con la lectura de un comunicado. La idea es que cada ciclista que acuda ocupe el espacio que emplea un coche, para que de esta forma abarquemos todo el Paseo y se pueda comprobar el beneficio que suponen las bicicletas para la ciudad. Os invitamos a todos a participar y a difundir el acto.

Salud y buen pedal.

@@

Heraldo.es
Domingo, 18 de noviembre del 2.001

Más de cien ciclistas urbanos de diversos colectivos de Zaragoza se subieron ayer por la tarde a sus bicicletas para pedir que la reforma del Paseo de la Independencia incluya un carril bici.

Entre pitadas, corearon eslóganes ya clásicos como: «El alcalde no se entera que la gente pedalea» o «Independencia peatonal». Los participantes en la marcha paralizaron el tráfico por el centro del Paseo durante más de una hora. Criticaron también la posibilidad de que se construya un parking subterráneo que, según estos ciudadanos, sólo servirá para «promover la cultura del asfalto». «No es necesario, ya que existen otros cinco estacionamientos en el barrio que nunca se llenan», destacó Diego, miembro del colectivo Pedalea. El resto de los grupos participantes en la «bicicletada» de ayer fueron Movimiento en Defensa de la Bicicleta (MDB), La Veloz-Ciclomensajeros, Recicleta, y Ecologistas en Acción.

La marcha pretendía llamar la atención también sobre otros aspectos que atañen a los ciclistas de Zaragoza. Los participantes se quejaron de que sólo existen 10 kilómetros de carril bici en la ciudad, mientras otras ciudades europeas, como Toulouse o Pau, tienen entre 200 y 300. También quisieron recordar al Ayuntamiento que, en junio, prometió que crearía una comisión para concretar medidas favorables para el uso de las dos ruedas y aún no ha habido resultados.

Para finalizar, los manifestantes se dirigieron a la plaza de José Sinués, donde taladraron el suelo y colocaron varios «aparcabicis». Incendiaron también, de forma simbólica, un coche de cartón que ellos mismos habían fabricado.

@@

Manifestación antifascista en Zaragoza

¡Alto a la infección fascista y racista!

Martes, 20 de noviembre, 20 horas, Glorieta Sasera.

@@

Concentración ante las Cortes contra PHN

COAGRET os convoca a una concentración el miércoles día 21 de noviembre a las 16,30 horas ante las Cortes de Aragón.

Este día se reúne la Comisión de Seguimiento del Agua, y se prevé la presencia del Ministro de Medio Ambiente.

ACUDE. TE ESPERAMOS.