

Aragón-Info, jueves 9 de agosto del 2.001

Ni Un Euro para este P.H.N.

Por una Nueva Cultura del Agua

Zaragoza, 8 de agosto de 2001

El viernes 10 de agosto comienza la Marcha Azul a Bruselas contra el Plan Hidrológico Nacional

Tras tres meses de preparativos, y con más de sesenta organizaciones de toda la geografía española, el próximo viernes, día 10 de agosto, comienza la Marcha Azul a Bruselas bajo el lema "Ni un Euro para este Plan Hidrológico Nacional. Por una Nueva Cultura del Agua".

Los principales objetivos que persigue esta marcha son:

Bloquear los fondos europeos de los proyectos más impactantes que impone el P.H.N.

Fomentar la participación ciudadana y la educación por la NUEVA CULTURA DEL AGUA en Europa, democratizando la gestión de aguas en la perspectiva del Desarrollo Sostenible.

Desarrollar en toda su profundidad la Directiva Marco de Aguas de la UE, desde la estricta aplicación del principio de NO DETERIORO en el periodo de transposición.

Como es ya bien conocido, la marcha partirá del Delta del Ebro, recorriendo de manera paralela al río, la distancia que separa este punto de Zaragoza, momento en el que la marcha tomará rumbo al Norte para pasar por Huesca, Jaca, Artieda y otros pueblos del Pirineo aragonés, donde cruzará la frontera francesa por el Somport, para recorrer, seguidamente, toda Francia, haciendo también pequeñas incursiones en Alemania y Holanda y llegando, finalmente, a Bruselas. El día 9 de septiembre se celebrará en la capital belga una manifestación que pondrá fin a esta marcha.

En su recorrido, la marcha cuenta con el apoyo y la colaboración de numerosos colectivos y entidades de cada una de las localidades por las que pasa, quienes brindarán un recibimiento y acogida a los participantes.

Con objeto de poder presentar las actividades, recorrido, y objetivos de la marcha, el próximo viernes, 10 de agosto, tendrá lugar una rueda de prensa, en Deltebre a las 16:30h. (Pas de Barques Garriga), donde se contarán con la presencia de todos los convocantes.

Para más información:

Oficina de Información Zaragoza: 976. 39.20.04/ 619. 56. 81. 33

Oficina de Información Tortosa: 977. 51.10.66 / 605.81.90.29

Oficina de Información en Jaca: 974. 35. 61. 56

Web: [www.marchabuselas.com](http://www.marchabuselas.com)

Relación de Convocantes y Colaboradores de la Marcha Azul:

- 1.. Amigos de la Tierra
- 2.. Asociación Río Aragón contra el recrecimiento de Yesa
- 3.. Asociación Cultural para la Defensa del Ésera (ACUDE)
- 4.. Assemblée d'Entitats Ecologistes de Catalunya (AEEC)
- 5.. Chunta Aragonesista (CHA)
- 6.. Comisiones Obreras de Aragón (CC OO-Aragón)
- 7.. Comissió Obrera Nacional de Catalunya
- 8.. Comité Federal del Partido Comunista de España (PCE)
- 9.. Confederación Estatal de Ecologistas en Acción
- 10.. Coordinadora de Afectados por Grandes Embalses y Trasvases (COAGRET)
- 11.. Coordinadora Biscarrués-Mallos de Riglos

- 12.. Els Verds (Confederació Ecologista de Catalunya)
- 13.. Esquerra Republicana de Catalunya (ERC)
- 14.. Esquerra Unida i Alternativa (EUiA)
- 15.. Federación Los Verdes-Izquierda Verde
- 16.. Grup d'Estudi i Protecció dels Ecosistemes del Camp (GEPEC-AEEC)
- 17.. Iniciativa Aragonesa (INAR)
- 18.. Iniciativa per Catalunya-Els Verds
- 19.. Izquierda Unida
- 20.. Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural (DEPANA)
- 21.. Partit dels Socialistes de Catalunya (PSC-PSOE)
- 22.. Plataforma para la Defensa del Ebro de Aragón
- 23.. Plataforma per a la Defensa de l'Ebre -Terres de l'Ebre (PDE)
- 24.. Plataforma Riojana en Defensa del Ebro
- 25.. Red Andaluza por la Nueva Cultura del Agua
- 26.. Unión General de Trabajadores de Aragón (UGT-Aragón)
- 27.. Unión General de Trabajadores de Cataluña (UGT-Cataluña)

#### Apoyan

- 1.. Acción Pública para la Defensa del Patrimonio de Aragón (APUDEPA)
- 2.. APRIL (Portugal)
- 3.. Asociación Jacobea del Ebro (AJEBRO)
- 4.. Asociación del Medio Natural de Palacios de la Sierra, Burgos (ADEMPA)
- 5.. Amigos de los Humedales del Sur de Alicante
- 6.. Asociación de Consumidores Torre Ramona
- 7.. Confederación de Asociaciones de Vecinos (CAVE)
- 8.. Confederación General del Trabajo de Aragón (CGT-Aragón)
- 9.. Espacio Alternativo
- 10.. Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza (FABZ)
- 11.. Federación Comarcal de Asociación de Vecinos de Alcalá de Henares
- 12.. Ligallo de Fablans de l'Aragónés
- 13.. Greenpeace
- 14.. Liberación Aragón
- 15.. Plataforma d'Oposició al Transvasevent (POT)
- 16.. Sociedad Española de Ornitología (SEO/Birdlife)
- 17.. Sindicato Obrero Aragonés (SOA)
- 18.. Unión Sindical Obrera de Aragón (USO-Aragón)

Lista actualizada el 21 de julio. 13:30

Cuenta Corriente de apoyo a la Marcha: 3066 0011 14 0100682746

MarchaBruselas.com

A los aragoneses/as, insistir en el esfuerzo que hay que realizar para las etapas de Caspe y Zaragoza. La programación de estas etapas es la siguiente:

Día 14 de Agosto: CASPE

18:30 h: Concentración en el Puente sobre el Cauce del Río Guadalope.

19:00 h: Incorporación por Ctra. Mequinenza, Estación, Obispo García, Joaquín Costa y Madre Ferran al desfile de carrozas que recorrerá las calles de Caspe.

21:00 h: Representantes de la marcha se dirigirán a la Plaza de España para explicar los objetivos de la Marcha.

22:30 h: Cena en la Residencia de Estudiantes.

23:30 h: Encuentro con las peñas y concierto.



El Periódico de Aragón, jueves 9 de agosto del 2.001

### Emigrantes españoles invitan a vino y comida a los ‘mensajeros’

Hoy celebran San Lorenzo y felicitan a todos los oscenses

El camino de los mensajeros de la Marcha Azul continúa con el ánimo y la moral del primer día, pese a que ya llevan más de 450 kilómetros en las piernas. El apoyo popular sigue aumentando, y ayer tuvieron la oportunidad de charlar con emigrantes españoles que les ofrecieron vino y comida, abriendo las puertas de sus hogares con una hospitalidad “digna de elogio”. Al paso de la avanzadilla por Montauban, población con una gran colonia de emigrantes españoles, un burgalés llamado José Luis, que actualmente se encarga de los deportes en el ayuntamiento de la localidad, y un oscense que también habita en el lugar, les invitaron a una tertulia en sus casas, y les brindaron su colaboración en la protesta contra el trasvase.

Aunque estaba previsto que los mensajeros hicieran noche en Montauban, la falta de campings en la ciudad les obligó a avanzar diez kilómetros más, con lo que han pernoctado en Albias, en la zona de Tar Garonne. La belleza de los lugares por los que pasan, la hospitalidad de sus gentes, el saber que cada día apoyan más organizaciones la marcha y la compañía de cinco trabajadores del Clínico, sigue animando al grupo que traslada a Bruselas el mensaje contrario al PHN.

Pese a la lejanía, ayer ultimaban los preparativos para celebrar esta mañana un homenaje a San Lorenzo y a todos los oscenses que hoy comienzan sus fiestas.

@@

Heraldo de Aragón, jueves 9 de agosto del 2.001

Natalia López: «Estamos perfectamente, hemos pasado el susto de San Pablo y vamos río arriba»

Después del boicot sufrido en San Pablo (Colombia), la Caravana Internacional por la Paz, en la que viajan nueve aragoneses, navegó ayer hacia Morales, donde llegó a última hora de la noche y comenzó a distribuir la ayuda.

«Estamos perfectamente. Hemos pasado el susto de San Pablo y estamos navegando por el río Magdalena hacia Morales, una población minera que se encontraba en el segundo punto de nuestra ruta».

Con voz firme y tranquila, Natalia López, concejal de CHA en Sabiñánigo, relató telefónicamente ayer por la tarde a HERALDO la situación de los 60 cooperantes que viajan en la Caravana Internacional por la Paz para distribuir ayuda humanitaria en la zona colombiana del Sur de Bolívar.

Hacia las diez de la noche hora española, la comitiva llegó a Morales y comenzó a descargar la ayuda.

Natalia López es una de los nueve aragoneses que participan en este duro periplo con fines humanitarios. La comitiva pasó tres días retenida en la aldea de San Pablo por asociaciones afines a los grupos paramilitares que les impidieron llevar por tierra la mercancía a los pueblos indígenas más necesitados.

«Ha habido mucha tensión, pero no hemos perdido la calma ni los nervios en ningún momento», relató la concejal de CHA al respecto. «Hemos cumplido nuestro primer objetivo: que se conozca el bloqueo y el amedrantamiento que sufre la población civil. Porque si han retenido a una caravana respaldada por 180 organizaciones, qué no harán con los pueblos indígenas».

Cuando sólo les quedaban dos horas para llegar a Morales, Natalia López se mostraba esperanzada con que la comitiva alcanzara su objetivo.

«Estamos muy optimistas. Las organizaciones que nos apoyan han hecho gestiones para conseguir transportistas en Morales que lleven la ayuda humanitaria hacia las poblaciones más necesitadas». Sólo intranquilizó a la comitiva el hecho de que les siguieran varias lanchas, si bien no hubo ningún percance.

### La vida en el barco

Respecto a la vida en el barco, Natalia López reconoció que no se trata de un viaje cómodo, puesto que van a bordo de una lancha motora preparada para pasar de un lado a otro del río Magdalena, pero no reúne condiciones de habitabilidad y deben dormir en ella.

Aun con todo, apuntó que pese a ser una comitiva muy heterogéneo –los cooperantes forman parte de once países–, «el grupo está funcionando y nos hemos organizado para poder estar lo mejor posible».

Aunque en San Pablo les cerraron los comercios y no pudieron conseguir por su cuenta provisiones, los miembros de la tripulación, que son colombianos, sí lo lograron.

La concejal de CHA lamentó que la Embajada española en Colombia no se haya puesto en contacto con la embarcación en ningún momento. «No entendemos su actitud», declaró. En este sentido, el alcalde de Huesca, Fernando Elboj, recibió ayer un fax firmado por el encargado de Negocios de la Embajada de Colombia, Arturo Vallejo, en el que le comunicaba que los cooperantes «no se encuentran retenidos, ni corre peligro su vida».

Añade que «una marcha campesina de cerca de 5.000 desplazados no ha permitido que la embarcación "la Marcela", donde van los 37 españoles, siga su curso río arriba para las veredas de Vallecitos y el paraíso a donde se dirigen». El fax se envió cuando el barco aún no había salido de San Pablo.

En la misiva también se «resalta» que «hasta el momento, no hay actos de violencia en la zona, ni actividad del conflicto armado, por lo que la seguridad para sus coterráneos es adecuada».

Este fax llegó a manos del alcalde de Huesca después de que tanto desde el Ayuntamiento de la capital oscense como desde la Diputación Provincial de Huesca se remitieran telegramas a la Embajada española en Colombia para solicitar su apoyo a los miembros de la organización humanitaria.

Mientras tanto, según informó el diputado de CHA Chesús Yuste, el Gobierno colombiano ha comunicado al Ministerio español de Asuntos Exteriores que «no puede garantizar la seguridad de nadie porque es una zona de guerra». Yuste realizó gestiones ayer con Exteriores para que se garantice la seguridad de la Caravana.

El diputado de CHA subrayó que «de no tratarse de una zona de conflicto, no sería necesaria la ayuda humanitaria».

Según dijo, de esta forma se pone de manifiesto «el bloqueo que viven 30.000 personas en la zona del Sur de Bolívar porque en ellas operan guerrillas». Insistió en que la ayuda «va destinada a la población civil que sufre los rigores de la guerra y del aislamiento».

Las Cortes piden a Exteriores un seguimiento de la comitiva

Las Cortes de Aragón enviaron ayer una carta al Ministerio de Asuntos Exteriores, a la Embajada de España en Colombia y a la representación diplomática de aquel país en Madrid en la que solicitan «un seguimiento constante» de la ruta emprendida por la Caravana Internacional por la Vida en el Sur de Bolívar, en la que viajan nueve aragoneses.

En un comunicado, la Cámara aragonesa informa de que en la misiva, firmada por el presidente de la institución, José María Mur, se muestra la «preocupación» de las Cortes por una situación que «es delicada, por cuanto se encuentran en una zona que no reúne las condiciones de seguridad necesarias para garantizar el buen fin de los objetivos que la expedición se ha planteado».

Por medio de la carta, las Cortes pretenden continuar llamando la atención sobre la situación que viven los integrantes aragoneses de esta comitiva, entre los que se encuentra el diputado de CHA Gonzalo González. En la misiva, la institución aragonesa también resalta el «interés que desde el Ministerio de Asuntos Exteriores se está poniendo para procurar que los acontecimientos se desarrollen con normalidad y para evitar que la seguridad de los cooperantes se vea comprometida».

La ONG "Caravana Internacional" denuncia amenazas en Bogotá

La Corporación Sembrar de Colombia, que hace parte de unas doscientas Organizaciones no Gubernamentales (ONG) de América y Europa que realizan la "caravana internacional" humanitaria por el norte del país, denunció que ha recibido amenazas en su sede de Bogotá.

Las oficinas, ubicadas en el centro de la ciudad, han sido vigiladas por hombres armados, uno de los cuales fue detenido temporalmente por efectivos policiales, precisó un portavoz de la ONG. El portavoz indicó que los desconocidos recorren los alrededores en dos camionetas y que su presencia fue advertida desde la semana pasada.

La fuente explicó que la primera amenaza fue recibida ayer, mediante una llamada anónima en la que un desconocido advirtió de que "si la caravana pasa, lo pagan".

La ONG solicitó ayer la intervención de la Policía. La unidad que atendió la denuncia detuvo esta tarde a un hombre sospechoso que portaba un arma de fuego, aunque fue puesto en libertad después de verificar sus documentos de identificación. Minutos más tarde, el desconocido irrumpió en la entrada del edificio y advirtió al vigilante de que "no saben con quién se están metiendo", denunció el portavoz.

La fuente dijo que lo sucedido "comprueba que realmente que la oficina está siendo vigilada por hombres armados".

La Corporación Sembrar es una de las 51 ONG colombianas que, en coordinación con otras 217 de quince países de América y Europa, convocaron la llamada "Caravana internacional por la vida en el Sur de Bolívar".

La "caravana" partió de la capital colombiana hace ocho días con ayuda humanitaria para centenares de familias del norte de Colombia desplazadas por el conflicto armado en esa región.

Más de sesenta activistas de Italia, España (país de origen de 35 de ellos), Francia, Bélgica, Alemania, Suiza, Holanda, Estados Unidos, Brasil, Canadá e Irlanda del Norte, y otros veinte de Colombia, participan en esta misión, que el pasado lunes fue detenida en el puerto fluvial de San Pablo.

Campeños de la región, al parecer presionados por los grupos paramilitares de ultraderecha, se opusieron al desembarco y entrega de la ayuda, consistente en medicamentos, alimentos no perecederos, herramientas para el trabajo de la tierra y frazadas.

La caravana suspendió las actividades que tenía previstas en esa localidad, distante unos 800 kilómetros de Bogotá, y decidió navegar hacia Moralitos, un aldea de la población de Morales, en donde consiguió desembarcar.

@@

Heraldo de Aragón, jueves 9 de agosto del 2.001

España cambió volframio por oro y opio

Los «documentos de Canfranc», cuyo contenido ha consultado HERALDO, prueban que España exportó volframio a la Alemania nazi para el blindaje de su armamento a cambio de 12 toneladas de oro y cuatro de opio por tren desde Suiza.

España y Portugal ayudaron a la Alemania nazi durante la Segunda Guerra Mundial con suministros de volframio, un mineral básico para reforzar la aleación de acero de los tanques del Tercer Reich, lo que alargó el final del conflicto con los aliados, según aparece en los «documentos de Canfranc» a los que ha tenido acceso HERALDO.

El mineral, extraído en las minas de Asturias y Galicia, pasaba también, como el oro, por el puesto fronterizo altoragonés en sentido inverso, hacia Alemania.

A cambio de su inestimable colaboración, España recibió 12 toneladas de oro nazi robado a los judíos y otras 4 de opio, entre otras mercancías, mientras que a Portugal llegaron 74 toneladas de oro, 44 toneladas de armamento, 10 toneladas de relojes suizos valiosos, cuatro toneladas de plata, y otras de enseres como pieles, porcelanas.. procedentes con toda probabilidad del expolio a los judíos.

Todos estos apuntes de los movimientos de mercancías aparecen en los papeles recogidos y recuperados por el francés Jonathan Díaz en la estación de ferrocarril de Canfranc el pasado mes de noviembre.

Récord de carga en 1943

Un agente aduanero de la época recordó a este periódico que entre los años 1943 y 44, la estación de Canfranc vivió su mayor apogeo y alcanzó un tráfico de mercancías de 1.200 toneladas mensuales.

Esta cantidad no volvió a registrarse ni en los prósperos años de la exportación de cítricos hacia Centroeuropa, en los años 60. Además, recordó que se había llevado volframio a Alemania procedente de Galicia.

De hecho, los obreros que cargaban ese mineral de los trenes españoles a los franceses (tenían ancho de vía distinto) en la aduana de Canfranc debían tomar leche para prevenir el efecto del volframio sobre ellos.

Hasta ahora, no había aparecido ninguna prueba irrefutable de que este tráfico se dio durante la Segunda Guerra Mundial.

La Comisión española que investigó en 1998 estos hechos y acudió ese año a la Conferencia de Londres con delegaciones de 42 países, no encontró ninguna prueba del trasiego del oro nazi a España tras examinar los archivos del Instituto Español de Moneda Extranjera (IEME), único organismo capacitado para comprar oro.

El director de esa comisión, el historiador Pablo Martín Aceña, declaró entonces que podría «considerarse que entrara oro para pagar el volframio de contrabando», pero no fue más allá.

Además, admitió que «pudo lavarse el oro nazi en bancos distintos del Banco de España, pero la comisión no investigó el sector privado». Sin embargo, los «documentos de Canfranc» son una prueba palmaria de que hubo ese intercambio entre Alemania con España y Portugal.

Dos informes de EE. UU.

A una conclusión similar a la que establecen estos papeles hallados, en estado total de abandono, en la estación de Canfranc llegó el Gobierno norteamericano en el segundo informe Eizenstat a finales de 1998.

La diferencia es que EE.UU. hacía conjeturas basado en informaciones de los servicios secretos en la aduana franco suiza de Bellegarde-sur-Valserine y «los documentos de Canfranc» pueden ser el único vestigio documental de ese episodio de la historia.

EE.UU. vinculó la llegada de oro nazi a España y Portugal con la venta de volframio. Según el cálculo norteamericano, pudieron ser unas 500 toneladas de mineral.

Estas conclusiones no fueron bien acogidas por el Gobierno español, que discrepó de las mismas. En los «documentos de Canfranc» del año 1943 hay cuatro entregas recogidas en las que la carga oscila entre los 404 y los 581 kilogramos.

A cambio de estas mercancías, España y Portugal recibieron un total de 86 toneladas de oro nazi, llegadas hasta Canfranc en trenes desde Suiza y distribuida después en camiones suizos que salían de la localidad fronteriza.

En total llegaron 45 convoyes, entre julio de 1942 y diciembre de 1943. Tal como aparece en la relación elaborada tras examinar los «documentos de Canfranc», España recibió seis envíos de oro en junio y julio del 43, tres de los cuales llegaron a la estación internacional de ferrocarril con oro que iba también para Portugal.

La diferencia entre España y Portugal se achaca según los historiadores a que el puerto de Lisboa era la vía de suministro de la Alemania nazi desde Suramérica, por lo que tenía que pagar más dinero a los proveedores.